

Modernizácia cesty II/502 Horné Orešany – priet'ah

Trnavský samosprávny kraj v rámci výzvy na odstraňovanie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre, zlepšenie regionálnej mobility a modernizáciu miestnych komunikácií podal v decembri 2024 žiadosť o nenávratný finančný príspevok (NFP) na modernizáciu cesty č. II/502 v úseku obce Horné Orešany-priet'ah. Cesta II/502 Horné Orešany-priet'ah tvorí dôležité dopravné prepojenie Trnavského kraja (okresy Piešťany a Trnava) s Bratislavským krajom (okres Pezinok) smerom na hlavné mesto Bratislava.

Žiadosť o NFP máme schválenú a celková výška oprávnených výdavkov na projekt je vo výške 4 946 763,73 EUR, ktorá zahŕňa výdavky na stavebné práce a stavebný dozor. V januári 2025 bolo ukončené verejné obstarávanie a zhotoviteľom stavebných prác sa stala spoločnosť JZPVK – Company, s.r.o. Celková dĺžka rekonštruovaného úseku je 4,896 km v hodnote 3 198 000,00 Eur s dĺžkou realizácie projektu 12 mesiacov. Počas výkopových prác bude na stavbe prítomná aj spoločnosť PAMARCH s.r.o., ktorá bude zabezpečovať archeologický dozor.

Cieľom projektu je zlepšenie stavebno-technického stavu cesty II/502 od začiatku obce Horné Orešany po obec Smolenice, ktorý plynule nadväzuje na zmodernizovaný úsek cesty od obce Doľany - Dolné Orešany. Počas realizácie stavebných prác na ceste budeme zosúlaďovať práce s výstavbou chodníka, ktorú zastrešuje obec Horné Orešany. Rekonštrukcia a modernizácia cesty bude zameraná na úpravu podlažia, výmenu konštrukčných vrstiev komunikácie, spevnenie svahov, rekonštrukciu odvodnenia, úpravu autobusovej zastávky. Okrem toho budú doplnené a vymenené bezpečnostné zariadenia (zvodidlá a zábradlia) a obnovené dopravné značenie. Ďalej sa osadia moderné prvky pasívnej bezpečnosti napr. merače rýchlosti, osvetlenie priechodov pre chodcov a retroreflexné dopravné značenie, čím sa zvýši bezpečnosť cestnej premávky na ceste II/502.

Stavebné práce sú delené na časť intravilán v obci Horné Orešany a extravilán v úseku Horné Orešany-Smolenice, čomu sa prispôsobuje celá organizácia dopravy. Po celý čas realizácie bude vylúčená nákladná doprava. Realizácia výstavby bude prebiehať pri úplnej uzávere cesty rozdelenej na viaceré etapy, o ktorú sme požiadali Okresný úrad Trnava.

Obchádzkové trasy:

I. etapa - od čerpacej stanice na začiatku obce Horné Orešany po zrekonštruovaný most pod ochranou úplnej uzávierky od **30.06.2025 – 31.10.2025**.

- Autobusová doprava bude vedená po účelovej komunikácii obce Košolná, pričom autobusy sa budú otáčať v obci Dolné Orešany.
- Osobná doprava bude vedená cez obec Suchá nad Parnou po cestách III. triedy.

II. etapa – most (ulica Lázeň) – ulica Rajčanka (po križovatka s Hoštáky) - úplná uzávierka od **31.10.2025 – 09.12.2025**.

- Autobusová doprava sa bude otáčať v obci Horné Orešany. Obsluha miestnej časti Majdán a obce Lošonec bude zabezpečená od Smoleníc,
- Osobná doprava smer Trnava z obce Majdán a Lošonec bude vedená cez obec Smolenice a Boleráz.

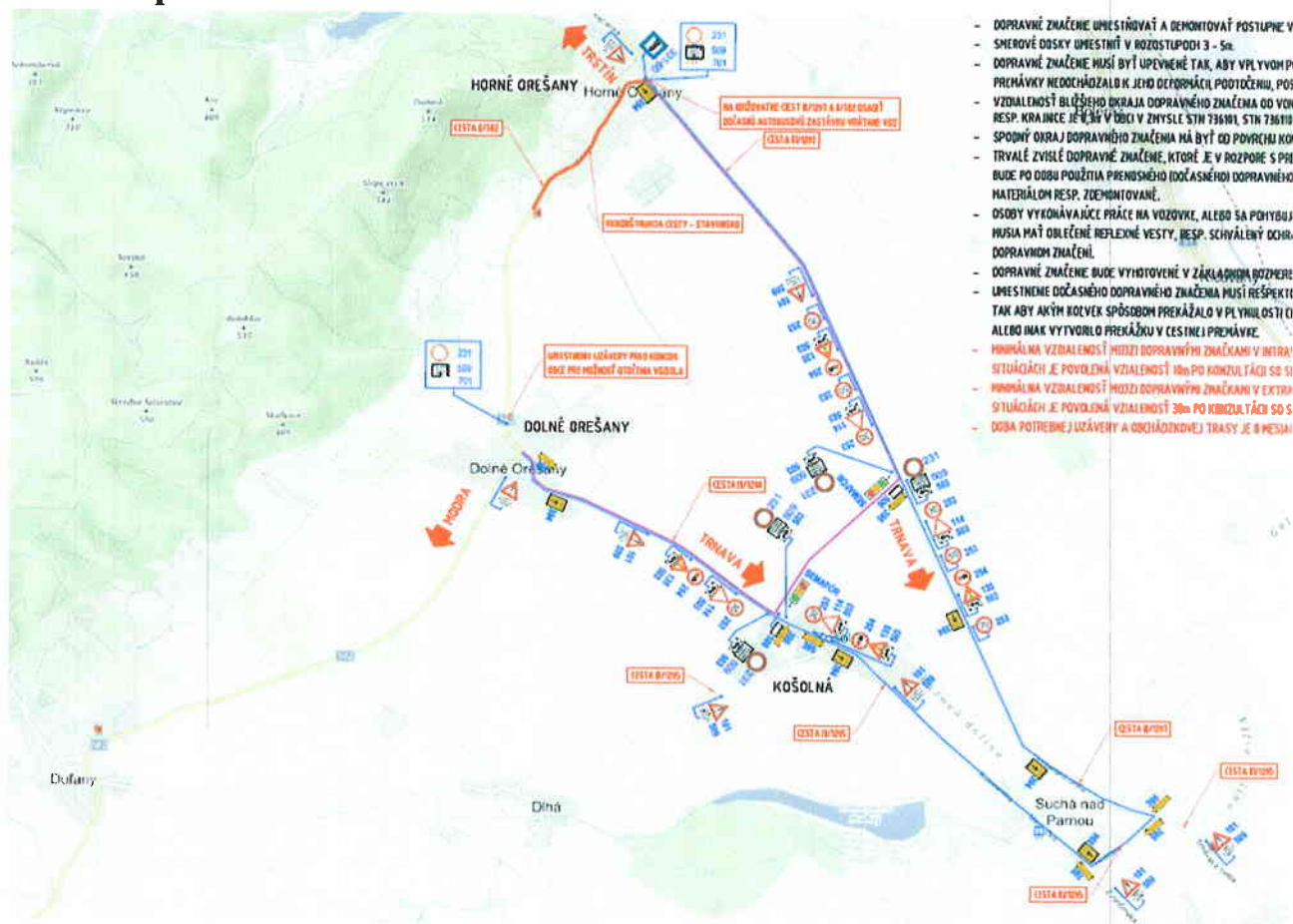
III. etapa - ulica Rajčanka (od križovatka s Hoštáky) – križovatka na Lošonec – čiastočná uzávierka od **09.12.2025 – 07.04.2026**.

- Zostáva iba odklon nákladnej dopravy

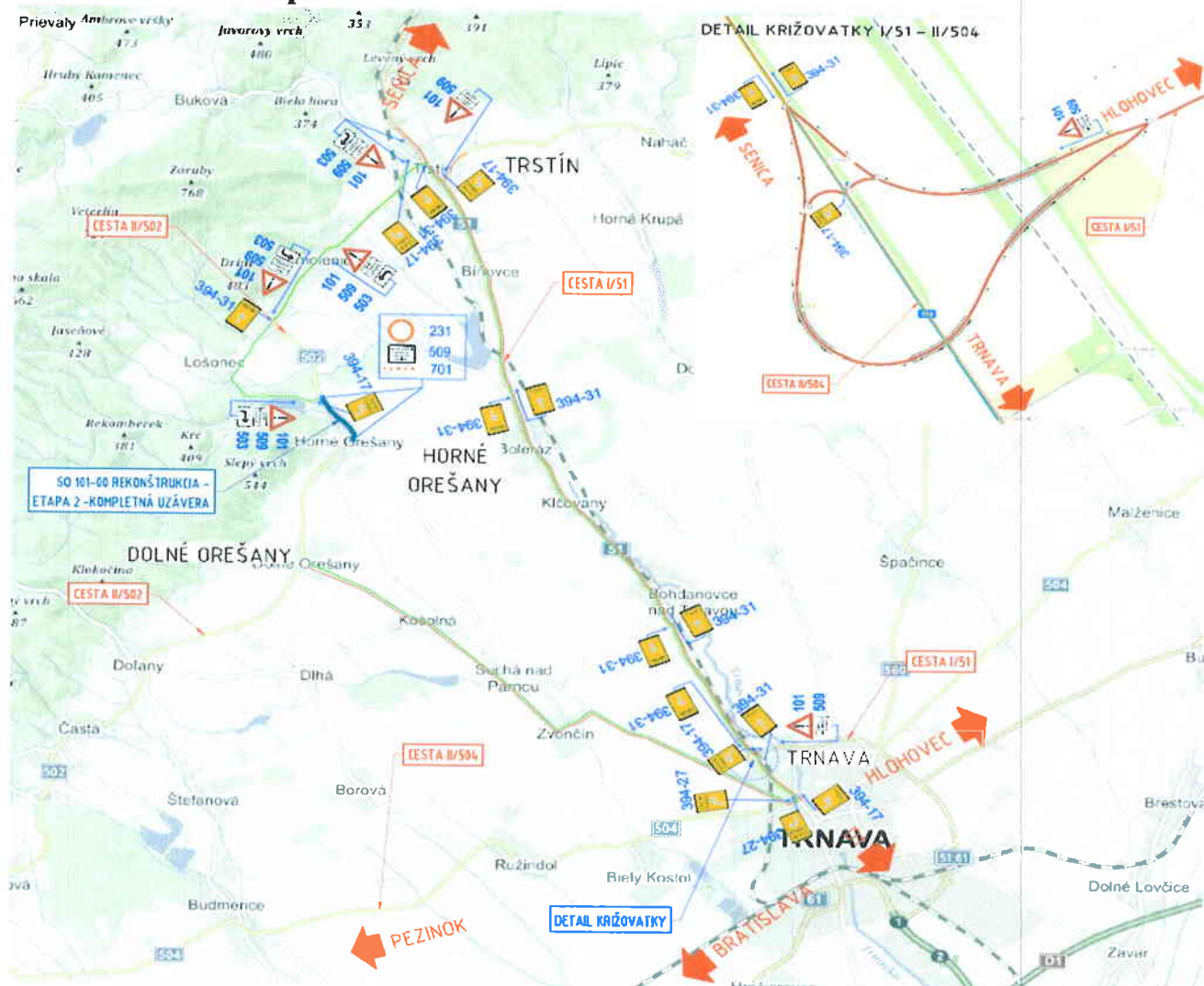
IV. križovatka – odbočka na Lošonec – Smolenice - úplná uzávierka od **07.04.2026 – 26.06.2026**

- Autobusová aj osobná doprava bude vedená obojsmerne po ceste č. III/1290 z obce Horné Orešany cez Lošonec smerom na Smolenice.

I. etapa



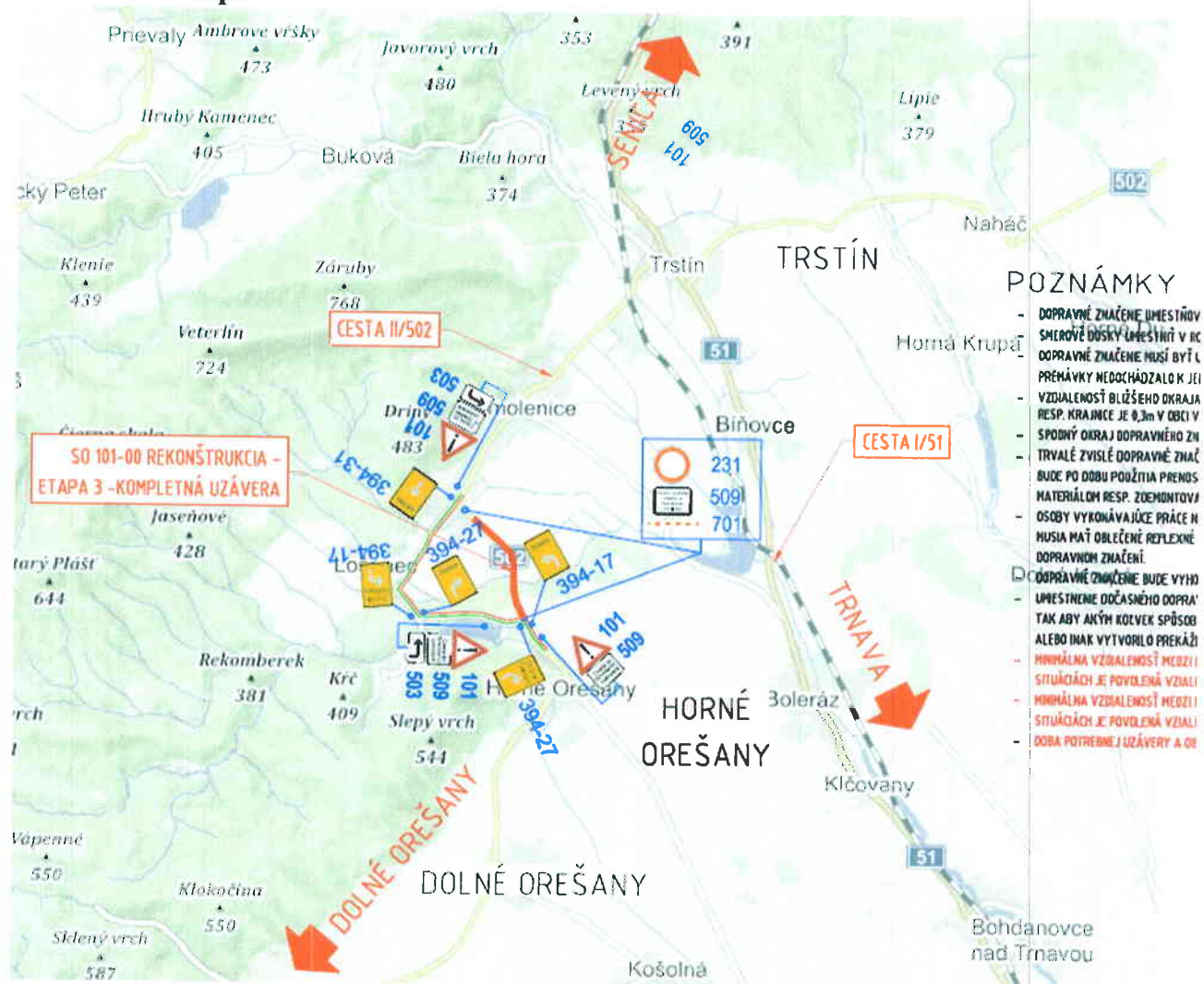
II. + III. etapa



Legenda:

- modrá: úsek cesty, ktorý bude uzavretý
- červená: osobná doprava Modra - Trstín cez Trnavu
- zelená: osobná doprava Lošonec - Dolné Orešany cez Trnavu

IV. etapa



Legenda:

- červená: úsek cesty, ktorý bude uzavretý
- zelená a červená: autobusová a osobná doprava Horné Orešany – Trstín obojsmerne

Nákladná doprava – všetky etapy

