

**DOPRAVNÝ ÚRAD**  
LETISKO M. R. ŠTEFÁNKA, 823 05 BRATISLAVA  
**TRANSPORT AUTHORITY**  
M. R. STEFANIK AIRPORT, 823 05 BRATISLAVA, SLOVAK REPUBLIC

Číslo: 829/2022/ROP-040-OP/26828

Bratislava  
20.10.2022

## VEREJNÁ VYHLÁŠKA

### ROZHODNUTIE

Dopravný úrad ako orgán štátnej správy v civilnom letectve podľa ustanovenia § 46 ods. 1 písm. b) zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (**letecký zákon**) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a príslušný podľa ustanovenia § 48 ods. 1 písm. r) leteckého zákona v spojení s ustanovením § 29 ods. 2 leteckého zákona a podľa ustanovenia § 33 ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (**stavebný zákon**) v znení neskorších predpisov, v súlade so zákonom č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (**správny poriadok**) v znení neskorších predpisov, v konaní č. 829/2022/ROP rozhodol nasledovne:

Žiadosti označenej ako „*Ochranné pásma letiska Boleráz - určenie*“, Dopravnému úradu doručenej dňa 21.05.2018 a zaevidovanej pod č. 21066 (ďalej len „*žiadosť o určenie ochranných pásiem*“), podanej prevádzkovateľom Letiska Boleráz/Štefan Banič – **Aeroklub Trnava**, občianske združenie, so sídlom 919 08 Boleráz – Klčovany 263, IČO: 31 826 628, zapísaný v registri mimovládnych neziskových organizácií vedenom Ministerstvom vnútra SR pod reg. č.: VVS/1-900/90-6486 (ďalej v texte len „*prevádzkovateľ letiska*“),

**v y h o v u j e**  
**a**  
**u r č u j e o c h r a n n é p á s m a**

**Letiska Boleráz/Štefan Banič**

v súlade s dokumentáciou „*Ochranné pásma Letiska Boleráz/Štefan Banič LZTR*“ zo septembra 2020, vypracovanou Prof. Ing. Antonínom Kazdom, CSc. /autorizovaný stavebný inžinier SKSI registračné číslo 0198\*A\*2-1/ (ďalej len „*dokumentácia OP*“), **ktorých horizontálny priemet zasahuje do katastrálnych území:**

- ✓ Bíňovce, obec Bíňovce, okres Trnava,
- ✓ Bohdanovce nad Trnavou, obec Bohdanovce nad Trnavou, okres Trnava,
- ✓ Boleráz, obec Boleráz, okres Trnava,
- ✓ Dolná Krupá, obec Dolná Krupá, okres Trnava,
- ✓ Horné Orešany, obec Horné Orešany, okres Trnava,
- ✓ Klčovany, obec Boleráz, okres Trnava,
- ✓ Košolná, obec Košolná, okres Trnava,
- ✓ Suchá nad Parnou, obec Suchá nad Parnou, okres Trnava,
- ✓ Šelpice, obec Šelpice, okres Trnava,
- ✓ Špačince, obec Špačince, okres Trnava,

**v nasledovnom rozsahu:**

## I. Ochranné pásmo pásu vzletovej a pristávacej dráhy

Ochranné pásmo pásu vzletovej a pristávacej dráhy (*d'alej len „OP pásu RWY“*) sa určuje v tvare obdĺžnika, ktorý je vymedzený nasledovnými bodmi:

Bod OP pásu RWY	Zemepisné súradnice v systéme ERTS89		Rovinné súradnice v systéme S-JTSK	
	$\varphi$	$\lambda$	X (m)	Y (m)
A	48°27'30,79529"	17°31'16,37481"	1249035.82	539773.23
B	48°27'34,57914"	17°31'23,03812"	1248932.55	539625.81
C	48°26'55,17887"	17°32'13,59843"	1250243.01	538707.82
D	48°26'51,39583"	17°32'06,93550"	1250346.28	538855.24

Rozmery OP pásu RWY sú **1 600 m x 180 m**.

## II. Ochranné pásma letiska s výškovým obmedzením

Ochranné pásma s výškovým obmedzením sa určujú v rozsahu:

- ✓ ochranných pásiem vzletových a približovacích priestorov,
- ✓ ochranných pásiem prechodových plôch,
- ✓ ochranného pásma vnútornej vodorovnej roviny a
- ✓ ochranného pásma kuželovej plochy.

### 1. Ochranné pásma vzletových a približovacích priestorov

Ochranné pásma vzletových a približovacích priestorov sa určujú ako plochy v tvare rovnoramenného lichobežníka, ktorých kratšia základňa je totožná s kratšou stranou OP pásu RWY a je kolmá na os OP pásu RWY. Ramená lichobežníkov sa roztvárajú o **10%** na každú stranu od osi OP pásu RWY. Roviny ochranných pásiem vzletových a približovacích priestorov stúpajú od kratšej strany OP pásu RWY v sklone **1:25 (4 %)** a siahajú do vzdialenosti **2 500 m**.

Nadmorská výška vnútorného okraja ochranného pásma vzletového a približovacieho priestoru v smere pristátia 32 je **189,5 m n.m. Bpv**.

Nadmorská výška vnútorného okraja ochranného pásma vzletového a približovacieho priestoru v smere pristátia v smere pristátia 14 je **207,0 m n. m. Bpv**.

### 2. Ochranné pásma prechodových plôch

Ochranné pásma prechodových plôch sa určujú ako plochy, ktoré stúpajú od okraja oboch dlhších strán OP pásu RWY a bočných okrajov ochranného pásma oboch vzletových a približovacích priestorov až do výšky ochranného pásma vnútornej vodorovnej roviny v sklone **1:5 (20 %)**.

### 3. Ochranné pásmo vnútornej vodorovnej roviny

Ochranné pásmo vnútornej vodorovnej roviny sa určuje ako plocha vymedzená oblúkmi so stredmi nad priesečníkmi osi OP pásu RWY s kratšími stranami OP pásu RWY o polomeroch **2 500 m** a ich spoločnými dotyčnicami a je vo výške **45,0 m** nad nadmorskou výškou letiska, ktorá je **203,0 m n.m. Bpv**.

Nadmorská výška ochranného pásma vnútornej vodorovnej roviny je **248,0 m n.m. Bpv**.

### 4. Ochranné pásmo kuželovej plochy

Ochranné pásmo kuželovej plochy sa určuje ako plocha stúpajúca od okraja ochranného pásma vnútornej vodorovnej roviny v sklone **1:20 (5%)** až do dosiahnutia výšky **55,0 m** nad ochranným pásmom vnútornej vodorovnej roviny.

Výška horného okraja ochranného pásma kuželovej plochy je **303,0 m n.m. Bpv**.



### III. Ochranné pásmo s obmedzením stavieb nadzemných vedení vysokého napätia a vyšších napätí a trakčných vedení

Ochranné pásmo s obmedzením stavieb nadzemných vedení vysokého napätia a vyšších napätí a trakčných vedení sa určuje v tvare obdĺžnika s pozdĺžnou osou totožnou s osou OP pásu RWY, ktorého šírka siaha do vzdialenosti **1 000 m** na obe strany od osi OP pásu RWY a dĺžka presahuje každý kratší okraj OP pásu RWY o **2 000 m**.

Rozmery ochranného pásma s obmedzením stavieb nadzemných vedení vysokého napätia a vyšších napätí a trakčných vedení sú **2 000 x 5 600 m**.

### IV. Ochranné pásmo proti nebezpečným a klamlivým svetlám

Ochranné pásmo proti nebezpečným a klamlivým svetlám sa určuje v tvare horizontálneho priemetu plôch vymedzujúcich ochranné pásmo vzletových a približovacích priestorov.

### V. Biologické ochranné pásmo

Biologické ochranné pásmo sa určuje v tvare obdĺžnika s pozdĺžnou osou totožnou s osou OP pásu RWY, ktorého šírka siaha do vzdialenosti **500 m** od každého dlhšieho okraja OP pásu RWY a dĺžka presahuje každý kratší okraj OP pásu RWY o **1 000 m**.

Rozmery biologického ochranného pásma sú **1 180 m x 3 600 m**.

### VI. Obmedzenia v ochranných pásmach

Dopravný úrad podľa ustanovenia § 29 ods. 3 leteckého zákona **zakazuje**:

#### a) v OP pásu RWY:

- ✓ umiestňovať stavby, zariadenia a konštrukcie nestavebnej povahy, to neplatí, ak ide o stavby a zariadenia, ktorých umiestnenie rešpektuje požiadavky na objekty na páse vzletovej a pristávacej dráhy v zmysle platných predpisov a činnosti spojené s výstavbou podzemných inžinierskych sietí, pričom povrch OP pásu RWY musí byť po skončení ich výstavby uvedený do pôvodného stavu, a to vrátane jeho únosnosti.
- ✓ zvyšovať alebo znižovať terén spôsobom, ktorým by sa narušila plynulosť alebo požadovaná únosnosť povrchu alebo iné parametre vyžadované predpismi pre pás vzletovej a pristávacej dráhy a samotnú vzletovú a pristávaciu dráhu,
- ✓ počas používania ktorejkoľvek zo vzletových a pristávacích dráh na vzlet a pristátie umiestňovať vozidlá (mobilné prostriedky),
- ✓ vysádzať, pestovať a nechať rásť iné porasty ako trávnaté porasty,
- ✓ vykonávať iné činnosti, ktoré by mohli ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky;

#### b) v ochranných pásmach s výškovým obmedzením:

- ✓ umiestňovať stavby a uskutočňovať zmeny dokončených stavieb, najmä pristavbu a nadstavbu,
- ✓ umiestňovať, prevádzkovať a meniť zariadenia a konštrukcie nestavebnej povahy a uskutočňovať ich zmeny,
- ✓ umiestňovať alebo prevádzkovať pevné a mobilné prostriedky a zariadenia,
- ✓ vysádzať, pestovať a nechať rásť stromy, kry a iné porasty, ktorých výška presahuje stanovené roviny alebo plochy.

Umiestnenie a zriadenie stavieb a umiestnenie a prevádzkovanie zariadení nestavebnej povahy, rozšírenie existujúcich stavieb a zariadení nestavebnej povahy, umiestnenie alebo prevádzkovanie pevných a mobilných prostriedkov a zariadení a vysádzanie a prerastanie porastov nad výšky určené ochrannými pásmami vzletových a približovacích priestorov a ochrannými pásmami prechodových plôch môže byť povolené len v prípadoch, keď sa jedná o dočasné prekážky, ako napr. použitie mechanizmov pri realizácii stavieb a obhospodarovaní plôch v okolí OP pásu RWY, aj to len za predpokladu predchádzajúceho



súhlasu prevádzkovateľa letiska, pričom musí byť zaistená koordinácia výkonu takýchto činností s leteckou prevádzkou na letisku a prijaté adekvátne opatrenia na zaistenie bezpečnej leteckej prevádzky.

Umiestnenie a zriadenie stavieb a zariadení nestavebnej povahy, rozšírenie existujúcich stavieb a zariadení, umiestnenie alebo prevádzkovanie pevných a mobilných prostriedkov a zariadení, vysádzanie a prerastanie porastov nad výšky určené ochranným pásmom vnútornej vodorovnej roviny a ochranným pásmom kužeľovej plochy, môže byť povolené len v prípadoch, keď je nový alebo rozširovaný objekt alebo porast tienový existujúcou neodstrániteľnou prekážkou, a/alebo ak by bolo letecko-prevádzkovým posúdením preukázané, že objekt neohrozí prevádzku letiska, nevzniknú žiadne prevádzkové obmedzenia, nedôjde k zníženiu úrovne bezpečnosti leteckej prevádzky a ani k obmedzeniu využitia letiska, za predpokladu, že budú prijaté adekvátne opatrenia na zaistenie bezpečnej leteckej prevádzky.

Pod pojmom neodstrániteľná prekážka sa rozumie najmä terén, terénna vyvýšenina, súbor existujúcich funkčne spojených stavieb, historická pamiatka alebo iný objekt, ktorý nie je možné alebo vhodné odstrániť vzhľadom na rozsah a účel, ktorému slúži, alebo jeho hodnotu.

Odstrániteľné prekážky nie je možné pri posudzovaní rekonštrukcií existujúcich objektov alebo posudzovaní umiestnenia nových objektov využívať pre účely tienenia.

**c) v ochranných pásmach s obmedzením stavieb nadzemných vedení vysokého napätia a vyšších napätí a trakčných vedení:**

- umiestňovať nadzemné elektrické vedenie vysokého napätia, veľmi vysokého napätia, zvlášť vysokého napätia, ultra vysokého napätia a trakčných vedení, to neplatí v prípade opodstatnenej požiadavky žiadateľa a za predpokladu, že nová, rozširovaná alebo prekladaná nadzemná konštrukcia elektrického vedenia bude tienená existujúcou nadzemnou konštrukciou elektrického vedenia a/alebo neodstrániteľnou prekážkou a/alebo podľa letecko-prevádzkového posúdenia nebude mať nová nadzemná konštrukcia elektrického vedenia nepriaznivý vplyv na bezpečnosť a plynulosť leteckej prevádzky,
- rekonštrukciu existujúcich nadzemných vedení elektrického prúdu v tomto ochrannom pásme je vlastník/prevádzkovateľ nadzemného vedenia elektrického prúdu povinný vopred prerokovať s Dopravným úradom;

**d) v ochrannom pásme proti nebezpečným a klamlivým svetlám**

- umiestňovať a používané nebezpečné a klamlivé svetlá.

Za nebezpečné a klamlivé svetlá sa považujú:

1. individuálne svetlo, skupina svetiel, svetelná plocha alebo ich konfigurácia, ktoré môžu u pilota spôsobiť doznievanie zrakového vnemu alebo oslepenie, alebo spôsobiť odpútanie jeho pozornosti, a tým ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky,
2. svetelný odraz z plochy z reflexného materiálu alebo vodnej plochy, ktorý môže u pilota spôsobiť doznievanie zrakového vnemu alebo oslepenie,
3. zariadenie na generovanie elektromagnetického žiarenia, ktoré môže ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky, najmä laser,
4. každé svetlo, ktoré by na základe posúdenia Dopravného úradu mohlo iným spôsobom ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky alebo podať pilotovi klamlivú informáciu.

**e) v biologickom ochrannom pásme:**

- zriaďovať skládky, krmelce, vodné plochy, hnojiská, čističky odpadových vôd, realizovať podobné stavby a zariadenia nestavebnej povahy, zvyšujúce výskyt vtáctva na letisku a v jeho okolí a vykonávať ďalšie činnosti, ktoré by mohli nepriaznivo ovplyvniť ornitologickú situáciu vo vzťahu k leteckej prevádzke alebo zvýšiť na letisku výskyt zvierat, ktoré by mohli predstavovať nebezpečenstvo pre leteckú prevádzku,
- režim obrábania pôdy a vysádzania plodín v biologickom ochrannom pásme je vlastník pozemku povinný oznámiť (resp. zaistiť oznámenie režimu, napr.: ak pozemok užíva iný subjekt) prevádzkovateľovi letiska.



## VII. Základné údaje o letisku

- 1) Letisko Boleráz/Štefan Banič (ďalej len „letisko“) má v súčasnosti štatút vnútroštátneho neverejného letiska pre lety VFR (pravidlá letu za viditeľnosti) vo dne, s plánovanou zmenou na verejné letisko. Kódové značenie letiska je **2 B**, pričom zmena kódového čísla letiska nie je plánovaná.
- 2) V súčasnosti sú na letisku vybudované dve trávnaté neprístrojové vzletové a pristávacie dráhy – RWY 32R/14L s rozmermi 1 200 x 70 m a RWY 32L/14R s rozmermi 1 200 x 33 m. Vzletové a pristávacie dráhy sú situované v trávnom pásme vzletovej a pristávacej dráhy s celkovým rozmerom **1 600 m x 180 m**.
- 3) Poloha vzťažného bodu letiska (ARP) je stanovená v geometrickom strede zjednotenia RWY 14L/32R a RWY 14R/32L, so zemepisnými súradnicami:

a/ v súradnicovom systéme S-JTSK (real. JTSK):  
 $Y = 539173.73 \text{ m}$   
 $X = 1249714.72 \text{ m}$

b/ v súradnicovom systéme ETRS89:  
 $\varphi = 48^{\circ}27'10,76734'' \text{ N}$   
 $\lambda = 017^{\circ}31'48,57520'' \text{ E}$

- 4) Nadmorská výška vzťažného bodu letiska je **203,0 m n.m. Bpv**.

## VIII. Všeobecné ustanovenia

- 1) Ochranné pásma letiska určuje Dopravný úrad podľa ustanovenia § 29 ods. 2 leteckého zákona na zaistenie bezpečnosti leteckej prevádzky na tomto letisku.
- 2) Ochranné pásma letiska sa vzťahujú na územné plánovanie, projektovanie, umiestnenie, výstavbu a prevádzkovanie stavieb, umiestnenie a prevádzku pevných aj mobilných prostriedkov a zariadení, vysádzanie porastov a ich maximálnu prípustnú výšku a iné činnosti, ktoré môžu ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky na území a v priestoroch vymedzených ochrannými pásmami.
- 3) Nové stavby, ktoré sú umiestňované na území chránenom ochrannými pásmami, prípadne uskutočňovanie zmien odsúhlasených a dokončených stavieb, najmä pristavby a nadstavby a pod., musia byť v súlade s ustanovením § 28 ods. 3 leteckého zákona, s poukazom na ustanovenie § 126 ods. 1 stavebného zákona z hľadiska záujmov civilného letectva, čo do umiestnenia, výškového riešenia a vplyvu na leteckú prevádzku, prerokované s Dopravným úradom. Súhlasu Dopravného úradu podlieha aj umiestňovanie a prevádzkovanie zariadení a konštrukcií nestavebnej povahy a výkon všetkých činností, ktoré by mohli narušiť obmedzenia určené ochrannými pásmami, resp. by mohli ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky.
- 4) Dopravný úrad môže označiť za prekážky aj stavby a zariadenia nestavebnej povahy a stromový porast, ktoré nepresahujú nad určené roviny a plochy, ak tieto môžu nepriaznivo ovplyvniť bezpečnosť leteckej prevádzky a v súlade s ustanovením § 29 ods. 4 leteckého zákona na nich nariadiť realizáciu leteckého prekážkového značenia alebo požadovať ich odstránenie (napr. stromový porast).
- 5) Umiestnenie a udržiavanie leteckého prekážkového značenia prekážok v určených ochranných pásmach letiska bude zabezpečované v súlade s ustanovením § 29 ods. 4 leteckého zákona.
- 6) Ochranné pásma letiska sú z hľadiska záujmov civilného letectva, v súlade s Vyhláškou Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 55/2001 Z. z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii, záväzným územnoplánovacím podkladom pre územnoplánovacie dokumentácie dotknutých regiónov, obcí a zón.
- 7) Zaistenie ochranných pásiem určených týmto rozhodnutím prislúcha podľa stavebného zákona miestne príslušným orgánom územného plánovania a stavebným úradom.

- 8) Dokumentáciu schválených ochranných pásiem vedie v aktualizovanom stave Dopravný úrad a prevádzkovateľ letiska.
- 9) Vykonateľnosť tohto rozhodnutia o určení ochranných pásiem letiska je viazaná (podmienená) vykonateľnosťou rozhodnutia Dopravného úradu, ktorým bude povolené prevádzkovanie letiska so štatútom verejného letiska podľa § 32 ods. 1 leteckého zákona. Toto rozhodnutie o určení ochranných pásiem letiska stráca platnosť, ak v lehote do dvoch rokov odo dňa nadobudnutia jeho právoplatnosti nenadobudne rozhodnutie vo veci povolenia prevádzkovania letiska so štatútom verejného letiska vykonateľnosť.
- 10) Ochranné pásma letiska sa určujú na dobu neurčitú za predpokladu splnenia bodu VIII., 9).
- 11) Po nadobudnutí vykonateľnosti tohto rozhodnutia až do doby schválenia územnoplánovacej dokumentácie, ktorá bude obsahovať týmto rozhodnutím určené ochranné pásma letiska, sú obce pri povoľovaní umiestnenia a realizácie stavieb povinné rešpektovať takto určené ochranné pásma.
- 12) Neoddeliteľnou súčasťou tohto rozhodnutia je dokumentácia OP.

### **O d ô v o d n e n i e :**

Dňa 21.05.2018 bola zo strany prevádzkovateľa letiska Dopravnému úradu doručená žiadosť o určenie ochranných pásiem spolu s dokumentáciou OP, čím bolo riadne začaté konanie v danej veci.

Pôvodná dokumentácia OP „Ochranné pásma Letiska Boleráz/ Štefan Banič LZ TR“ z januára 2018 (následne zrevidovaná a aktualizovaná na verziu zo septembra 2020, pričom zmeny sa týkali najmä zmenšenia parametrov niektorých druhov ochranných pásiem, spresnenia hraníc katastrálnych území a úpravy rozsahu zásahu ochranných pásiem do katastrálnych území, úpravy zoznamu prekážok a odstránenia niektorých nepresností), bola vopred prerokovaná s nasledovnými účastníkmi konania a dotknutými orgánmi, pričom boli vydané nasledovné stanoviská, ktoré boli súčasťou žiadosti o určenie ochranných pásiem:

- ✓ Obec Bíňovce, 919 07 Bíňovce, stanovisko zn. 127/2018 zo dňa 01.03.2018 bez pripomienok,
- ✓ Obec Boleráz, 919 08 Boleráz, stanovisko č. 220/2018 zo dňa 12.03.2018 bez pripomienok,
- ✓ Obec Bohdanovce nad Trnavou, Trhová 268/1, 919 09 Bohdanovce nad Trnavou 268, stanovisko č. OcÚ-167/2018/291/Ju zo dňa 06.03.2018 bez pripomienok,
- ✓ Obec Dolná Krupá, Nám. L. van Beethovena 139/1, 919 65 Dolná Krupá, stanovisko č. 165/2018 zo dňa 07.03.2018 bez pripomienok,
- ✓ Obec Dolné Orešany, 919 02 Dolné Orešany 210, stanovisko bez čísla zo dňa 12.03.2018 bez pripomienok (obec po úprave dokumentácie OP už nie je ochrannými pásmami letiska dotknutá),
- ✓ Obec Horné Orešany, 919 03 Horné Orešany, stanovisko zn. 170/2018 zo dňa 12.03.2018 bez pripomienok,
- ✓ Obec Košolná, 919 01 Košolná 44, stanovisko č. K/37/2018-02 zo dňa 15.03.2018 bez pripomienok,
- ✓ Obec Suchá nad Parnou, 919 01 Suchá nad Parnou 68, stanovisko č. OcÚ-136/2018 zo dňa 12.03.2018 bez pripomienok,
- ✓ Obec Šelpice, 919 09 Šelpice 195, stanovisko č. 132/2018 zo dňa 16.03.2018, kde obec nemá k ochranným pásmam Letiska Boleráz pripomienky za predpokladu, že budú dodržané všetky náležitosti súvisiace s týmto projektom.

*Dopravný úrad k vyššie uvedenému stanovisku obce Šelpice uvádza, že pôvodná dokumentácia OP bola po vydaní stanoviska obce upravená, pričom obec Šelpice bola dotknutá nahradením vonkajšieho a vnútorného ornitologického ochranného pásma biologickým ochranným*



*pásmom. Toto upravené biologické ochranné pásmo už do katastrálneho územia obce nezasahuje. Upravená dokumentácia OP bola zaslaná všetkým obciam a dotknutým orgánom s upozornením na zmeny v dokumentácii OP vrámci oznámenia o začatí konania o určení ochranných pásiem predmetného letiska. Námietky zo strany obce Šelpice neboli zaslané.*

- ✓ Obec Špačince, Hlavná 183/16, 919 51 Špačince, stanovisko č. ŠP140/001/2018-002 zo dňa 23.03.2018 bez pripomienok,
- ✓ Obec Zvončín, 919 01 Zvončín 82, stanovisko č. 21/2/2018 zo dňa 05.03.2018 bez pripomienok (*obec po úprave dokumentácie OP už nie je ochrannými pásmami letiska dotknutá*),
- ✓ Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor štátnej správy ochrany prírody, Námestie Ľudovíta Štúra 35/1, 812 35 Bratislava, stanovisko č. 4402/2018-6.3 zo dňa 28.02.2018 bez pripomienok.
- ✓ Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, útvar vedúceho hygienika rezortu, oddelenie oblastného hygienika Bratislava, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava, stanovisko zn. 11360/2018/ÚVHR/24517 zo dňa 27.03.2018 bez pripomienok,
- ✓ Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Kollárova 8, 917 02 Trnava, stanovisko č. OÚ-TT-OSZP1-2018/010405/Ma zo dňa 12.03.2018, v ktorom sa uvádza, že v rámci plochy letiska v k. ú. Klčovany na pozemkoch KN-C parc. č. 680/2, 682/2, a 690/4 a v k. ú. Bohdanovce na pozemkoch KN-C parc. č. 829/2 a 829/3 sa nachádza územie európskeho významu (SKUEV0948) Bolerázske sysľovisko, zaradené do zoznamu území Natura 2000 v zmysle uznesenia vlády SR č. 495 z 25.10.2017 k Druhej aktualizácii národného zoznamu území európskeho významu. Uvedené územie sa nachádza vo vnútornom ornitologickom ochrannom pásme letiska. S prevádzkovateľom letiska bol návrh na zaradenie lokality do národného zoznamu území siete NATURA 2000 prerokovaný, pričom prevádzkovateľ letiska k výskytu sysľa ani k návrhu samotnému nemal významnejšie pripomienky. Okresný úrad nepredpokladá, že by prípadné obmedzenia v pestovaní niektorých poľnohospodárskych plodín boli v konflikte so záujmami ochrany prírody. Okresný úrad predloženú dokumentáciu akceptuje a neuplatňuje si žiadne zásadné pripomienky k vymedzeniu ochranných pásiem letiska, ako sú stanovené v dokumentácii.

*Dopravný úrad k uvedenému uvádza, že úpravou dokumentácie OP prišlo k nahradeniu vonkajšieho a vnútorného ornitologického pásma biologickým ochranným pásmom. Lokalita Bolerázskeho sysľoviska sa tak podľa aktualizovanej dokumentácie OP nachádza v biologickom ochrannom pásme, so zákazmi a obmedzeniami identickými s vnútorným ornitologickým ochranným pásmom. Nakoľko zaradenie tejto lokality do národného zoznamu siete NATURA 2000 bolo s prevádzkovateľom letiska prerokované a lokalita do siete NATURA 2000 zaradená pred určením ochranných pásiem letiska a počas prevádzkovania letiska nebol zaznamenaný žiadny negatívny vplyv existencie sysľoviska na bezpečnosť leteckej prevádzky, súčasné využitie tejto plochy sa považuje za súladné s obmedzeniami a zákazmi určenými biologickým ochranným pásmom.*

- ✓ Okresný úrad Trnava, odbor výstavby a bytovej politiky, Kollárova 8, 917 02 Trnava, stanovisko č. OÚ-TT-OVBP1-2018/010798/Ha zo dňa 22.08.2018, v ktorom sa uvádza, že úrad nemá žiadne pripomienky, za predpokladu rešpektovania funkčného využitia a priestorového usporiadania v zmysle schválených územnoplánovacích dokumentácií regiónu a obcí.

*Dopravný úrad k uvedenému uvádza, že súlad návrhu ochranných pásiem s územnoplánovacou dokumentáciou bol prerokovaný so všetkými dotknutými obcami a Trnavským samosprávnym krajom, pričom k návrhu neboli z ich strany uplatnené žiadne pripomienky.*

- ✓ Obvodný banský úrad v Bratislave, Mierová 19, 821 05 Bratislava, stanovisko č. 353-605/2018 zo dňa 03.04.2018 a doplňujúce stanovisko č. 353-960/2018 zo dňa 06.04.2018, v ktorom zmenil svoje prv vydané nesúhlasné stanovisko na stanovisko bez námietok, vzhľadom na skutočnosť, že určením ochranných pásiem letiska nebude ovplyvnená už povolená banská činnosť v dobývacom priestore v k. ú. Boleráz.



Nakoľko zo strany prevádzkovateľa letiska nebolo možné predložiť doklad, ktorý bol podkladom pre určenie navrhovaného rozsahu OP pásu RWY, ktorý mal zaisťovať aj výhľadový rozvoj letiska a predložiť súhlasy vlastníkov alebo doklady preukazujúce iné právo k pozemkom v rozsahu tohto ochranného pásma, pristúpil prevádzkovateľ letiska k úprave rozmeru tohto ochranného pásma a úprave dokumentácie OP.

Po predložení konečnej verzie dokumentácie OP, nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia č. 06988/2021/SCLVD/22800 zo dňa 22.02.2021, ktorým Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky udelilo súhlas so zmenou štatútu letiska z neverejného vnútroštátneho letiska na verejné vnútroštátne letisko a oznámení prevádzkovateľa letiska, doručeného Dopravnému úradu dňa 26.05.2022, kde vyjadril svoju požiadavku pokračovať v konaní so zámerom zmeny letiska na verejné vnútroštátne letisko, Dopravný úrad, na základe záväzných stanovísk miestne príslušných stavebných úradov – Obec Boleráz, 919 08 Boleráz č. Výst.BOL-331/2019/Tá-345 zo dňa 10.12.2019 a Obec Bohdanovce nad Trnavou, 919 09 Bohdanovce nad Trnavou 268 č. OcÚ-51/2018/796/Ju zo dňa 14.10.2019, vydaných podľa ustanovenia § 33 ods. 2 stavebného zákona a ustanovenia § 29 ods. 2 leteckého zákona, v spojení s ustanovením § 48 ods. 1 písm. r) leteckého zákona, oznámil:

- ✓ vlastníkom pozemkov a stavieb dotknutých ochrannými pásmami a ostatným známym účastníkom konania verejnou vyhláškou pod č. 892/2022/ROP-026-OP-Ozn./29181 zo dňa 13.06.2022 a
- ✓ dotknutým orgánom listom č. 892/2022/ROP-026-OP-Ozn./29181 zo dňa 13.06.2022,

začatie konania vo veci určenia ochranných pásiem letiska a upustenie od ústneho konania, pričom Dopravný úrad upozornil na možnosť vyjadrenia pripomienok a podania námietok do 30 dní odo dňa doručenia predmetného oznámenia.

V oznámení Dopravný úrad zároveň uviedol, že dokumentácia OP „*Ochranné pásma Letiska Boleráz/ Štefan Banič LZ TR*“ z januára 2018, ku ktorej sa dotknuté obce a dotknuté orgány vyjadrili pred podaním žiadosti o určenie ochranných pásiem letiska, bola zrevidovaná a aktualizovaná na verziu zo septembra 2020, pričom popísal konkrétne zmeny, ktoré nastali oproti predchádzajúcej verzii dokumentácie OP a stanovil primeranú lehotu na jej posúdenie a prípadné vydanie nového stanoviska.

V priebehu konania boli Dopravnému úradu doručené nasledovné stanoviská:

- dňa 06.07.2022 stanovisko Okresného úradu Trnava, odboru starostlivosti o životné prostredie, oddelenia ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Kollárova 8, 917 02 Trnava č. OÚ-TT-OSZP1-2020/024561-004 zo dňa 01.07.2022, v ktorom boli uvedené rovnaké skutočnosti ako v stanovisku č. OÚ-TT-OSZP1-2018/010405/Ma zo dňa 12.03.2018, ktoré bolo súčasťou žiadosti o určenie ochranných pásiem,
- dňa 04.07.2022 stanovisko Obce Bohdanovce nad Trnavou, Obecný úrad, Trhová 268/1, 919 09 Bohdanovce nad Trnavou č. OcÚ-83/2022/697/Vt zo dňa 01.07.2022, v ktorom sa uvádza, že získaním štatútu verejného letiska a častejším využívaním letiska bude negatívne ovplyvnený a skomplikovaný život v obci Bohdanovce nad Trnavou, a to nie len preletmi za viditeľnosti vo dne, ale aj s veľkým predpokladom jeho využitia i v noci, preto obec Bohdanovce nad Trnavou nebude podporovať získanie štatútu verejného letiska.

*Dopravný úrad ku uvedenému uvádza, že nesúhlas so zmenou štatútu z neverejného vnútroštátneho letiska na verejné vnútroštátne letisko bol zo strany obce uplatnený v samostatnom konaní vedenom Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky vo veci vykonania podstatnej zmeny letiska (zmena štatútu na verejné vnútroštátne letisko). Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky v rozhodnutí č. 06988/2021/SCLVD/22800 zo dňa 22.02.2021, ktorým udelilo súhlas so zmenou štatútu na verejné vnútroštátne letisko, sa s nesúhlasom obce v odôvodnení predmetného rozhodnutia vysporiadalo, pričom obec nepodala proti vydanému rozhodnutiu žiadne opravné prostriedky (riadne ani mimoriadne). Konanie o určení ochranných pásiem nie je konaním, predmetom ktorého je povolenie zmeny štatútu, ale len konaním vo veci určenia ochranných pásiem. V prípade určenia ochranných pásiem letiska je splnená len jedna zo*



*zákoných požiadaviek pre vydanie rozhodnutia na povolenie prevádzkovania verejného vnútroštátneho letiska. Z uvedeného dôvodu Dopravný úrad zámer nepodporenia získania štatútu verejného letiska v tomto konaní berie na vedomie. Zároveň je Dopravný úrad názoru, že štatút verejného letiska nemusí mať vplyv na frekvenciu vykonávania vzletov a pristátí. Dopravný úrad taktiež dáva do pozornosti, že dokumentácia OP rieši využitie letiska výlučne pre lety VFR (pravidlá letu za viditeľnosti) vo dne. Zmena súčasného využitia letiska pre lety vo dne na lety v noci by musela byť predmetom samostatného konania, a to v súlade s ustanovením § 27 ods. 1 leteckého zákona (konanie vo veci vykonania podstatnej zmeny letiska).*

V lehotách stanovených na vznesenie námietok a pripomienok a ani ku dňu vydania rozhodnutia **neboli Dopravnému úradu doručené žiadne záporné stanoviská alebo také námietky**, ktoré by bránili určeniu ochranných pásiem letiska.

Ochranné pásma letiska sa určujú na základe:

- a) žiadosti o určenie ochranných pásiem;
- b) dokumentácie OP;
- c) Prevádzkovej príručky Letiska Boleráz/Štefan Banič LZ TR z novembra 2010, vrátane jej aktualizácií ku dňu vydania tohto rozhodnutia;
- d) posúdenia súladu dokumentácie OP s Územným plánom regiónu Trnavského samosprávneho kraja, v znení zmien a doplnkov a územnoplánovacou dokumentáciou dotknutých obcí;
- e) požiadaviek predpisu L14 LETISKÁ, I. zväzok, Navrhovanie a prevádzka letísk, vydaného Úpravou č. 21/2006 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky zo dňa 24.10.2006 (ďalej len „**L14, Letiská**“);
- f) skutočností, že obsah predložených vyjadrení účastníkov konania a záväzných stanovísk dotknutých orgánov, ktoré boli súčasťou žiadosti o určenie ochranných pásiem, a ktoré boli uplatnené na základe oznámenia o začatí konania, nebránili vydaniu tohto rozhodnutia a skutočnosti, že na základe oznámenia Dopravného úradu o začatí konania nedoručili ostatní účastníci konania ani dotknuté orgány žiadne pripomienky a námietky k určeniu ochranných pásiem ani stanoviská s novými skutočnosťami, tzn. Dopravný úrad má za to, že s návrhom ochranných pásiem, v zmysle upozornenia v oznámení o začatí konania, súhlasia.

Dopravný úrad vychádzal pri posudzovaní žiadosti z účelu, na ktorý sa ochranné pásma určujú, ktorým je v zmysle ustanovenia § 29 ods. 1 leteckého zákona zaistenie bezpečnosti leteckej prevádzky na tomto letisku, ako aj vytvorenie podmienok na jeho ďalší rozvoj, s prihliadnutím na plánovanú zmenu štatútu na verejné letisko a existenciu ustanovenia § 31 ods. 1 leteckého zákona, podľa ktorého z dôvodu zriadenia alebo prevádzkovania verejných letísk a leteckých pozemných zariadení, vrátane ich ochranných pásiem, možno vlastnícke právo k nehnuteľnostiam vo verejnom záujme za náhradu obmedziť alebo nehnuteľnosti za odplatu vyvlastniť, z čoho jednoznačne vyplýva právo vlastníkov pozemkov na náhradu za obmedzenie ich práv.

Povinnosť vlastníka/ prevádzkovateľa nadzemného vedenia elektrického prúdu prerokovať rekonštrukciu v súčasnosti existujúcich nadzemných vedení elektrického prúdu vysokého napätia s Dopravným úradom je určená v bode VI., písmeno c) z dôvodu, že takéto činnosti nepodliehajú povolovaciemu procesu v zmysle ustanovení stavebného zákona, ako i s prihliadnutím na ustanovenie § 29 ods. 3 leteckého zákona, a to za účelom zaistenia bezpečnosti leteckej prevádzky. Z tohto dôvodu bol medzi účastníkov konania zaradený aj prevádzkovateľ existujúcich elektrických vedení.

Štruktúra a fyzikálne charakteristiky ochranných pásiem letiska sú navrhnuté v súlade s parametrami prekážkových rovín a plôch v zmysle požiadaviek predpisu L14, Letiská, ktoré vymedzujú vzdušný priestor v okolí letiska, ktorý má byť udržiavaný bez prekážok stanovením obmedzení a maximálnych výšok objektov, ktoré môžu objekty dosahovať tak, aby mohla byť zamýšľaná letecká prevádzka vykonávaná bezpečne, a aby sa zabránilo vytváraniu prekážok, v dôsledku ktorých by sa stalo letisko nepoužiteľným. Ostatné ochranné pásma letiska (ochranné pásmo proti nebezpečným a klamlivým svetlám, biologické ochranné pásmo



a ochranné pásmo s obmedzením stavieb nadzemných vedení vysokého napätia a vyšších napätí a trakčných vedení) sú navrhnuté s prihliadnutím na charakter a druh prevádzky, používané typy lietadiel a pod.

Dopravný úrad týmto rozhodol o určení ochranných pásiem letiska, pričom svoje rozhodnutie časovo neobmedzil za predpokladu splnenia bodu VIII, 9), a to z dôvodu, že podľa ustanovenia § 29 ods. 2 druhej vety leteckého zákona určenie ochranných pásiem je podmienkou na vydanie povolenia na prevádzku verejného letiska, ktorého získanie je zámerom prevádzkovateľa letiska. Z uvedeného ustanovenia leteckého zákona vyplýva povinnosť určenia ochranných pásiem pre každé verejné letisko.

Z ustanovenia § 31 ods. 1 leteckého zákona vyplýva, že z dôvodu zriadenia alebo prevádzkovania verejných letísk a leteckých pozemných zariadení vrátane ich ochranných pásiem možno vlastnícke právo k nehnuteľnostiam vo verejnom záujme za náhradu obmedziť alebo nehnuteľnosti za odplatu vyvlastniť. Z uvedeného dôvodu je vykonateľnosť tohto rozhodnutia viazaná (podmienená) vykonateľnosťou rozhodnutia vydaného Dopravným úradom podľa ustanovenia § 32 ods. 1 leteckého zákona, ktorým bude povolené prevádzkovanie letiska so štatútom verejného letiska. Zároveň Dopravný úrad určil primeranú lehotu na získanie štatútu verejného letiska, a to na dobu dvoch rokov odo dňa nadobudnutia právoplatnosti tohto rozhodnutia.

Dopravný úrad v konaní náležite zisťoval skutkový stav veci, aby pri rozhodovaní mohol brať do úvahy všetky získané podklady v konaní a následne postupovať v súlade so zákonmi a ostatnými právnymi predpismi rešpektujúc zásady správneho konania. Dopravný úrad pritom prihliadal na súčasné, ako aj na budúce záujmy leteckej dopravy a ostatnej leteckej prevádzky (záujmy verejné) nevynímajúc bezpečnosť leteckej prevádzky.

Podľa ustanovenia § 29 ods. 1 leteckého zákona bezpečnosť leteckej prevádzky na letiskách a spoľahlivú činnosť leteckých pozemných zariadení, ako aj vytvorenie podmienok na ich ďalší rozvoj zabezpečujú ochranné pásma.

Podľa ustanovenia § 29 ods. 2 leteckého zákona ochranné pásma na návrh prevádzkovateľa letiska alebo leteckého pozemného zariadenia určuje rozhodnutím Dopravný úrad na základe záväzného stanoviska stavebného úradu. Určenie ochranných pásiem je podmienkou na vydanie povolenia na prevádzku verejného letiska alebo leteckého pozemného zariadenia (§ 32 ods. 1).

Podľa ustanovenia § 29 ods. 3 leteckého zákona Dopravný úrad v rozhodnutí o určení ochranných pásiem zakáže alebo obmedzí v ochranných pásmach najmä umiestňovať stavby alebo zariadenia, vysádzať porasty alebo ich nechať rásť nad určenú mieru a vykonávať činnosti, ktoré môžu ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky.

Podľa ustanovenia § 29 ods. 4 leteckého zákona sú vlastníci stavieb a zariadení nestavebnej povahy v ochranných pásmach povinní, ak to vyžaduje zaistenie bezpečnosti leteckej prevádzky, umiestniť a udržiavať na týchto objektoch letecké prekážkové značenie; náklady na dodatočné umiestnenie a údržbu leteckého prekážkového značenia v ochrannom pásme už prevádzkovaného letiska alebo leteckého pozemného zariadenia uhrádza prevádzkovateľ letiska alebo leteckého pozemného zariadenia.

Podľa ustanovenia § 48 ods. 1 písm. r) leteckého zákona Dopravný úrad určuje ochranné pásma letísk a leteckých pozemných zariadení (§ 29 ods. 2).

Podľa ustanovenia § 33 ods. 2 stavebného zákona ak je na územné konanie, ktorým sa vydáva rozhodnutie o využití územia alebo o chránenom území či o ochrannom pásme, príslušný podľa osobitných predpisov iný orgán štátnej správy než príslušný stavebný úrad, dohodne sa tento orgán o návrhu rozhodnutia alebo opatrenia so stavebným úradom.

Podľa ustanovenia § 41 ods. 1 stavebného zákona je možné územné rozhodnutie, ktoré je právoplatné, nahradiť novým územným rozhodnutím, ak to umožňuje územnoplánovacia dokumentácia alebo iné podklady pre územné rozhodnutie alebo podmienky v území.



Podľa ustanovenia § 42 ods. 2 sa verejnou vyhláškou oznámi územné rozhodnutie o umiestnení líniovej stavby a v odôvodnených prípadoch aj o umiestnení zvlášť rozsiahlej stavby, stavby s veľkým počtom účastníkov konania, ako aj rozhodnutie o využití územia a o ochrannom pásme, ak sa týka rozsiahleho územia. Doručenie sa uskutoční vyvesením územného rozhodnutia na 15 dní spôsobom v mieste obvyklým. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia.

Podľa ustanovenia § 140 stavebného zákona ak nie je výslovne ustanovené inak, vzťahujú sa na konanie podľa tohto zákona všeobecne predpisy o správnom konaní.

Podľa ustanovenia § 3 ods. 1 správneho poriadku je správny orgán povinný chrániť záujmy štátu a spoločnosti a dôsledne vyžadovať plnenie povinností.

Podľa ustanovenia § 3 ods. 2 správneho poriadku správne orgány sú povinné postupovať v konaní v úzkej súčinnosti s účastníkmi konania, zúčastnenými osobami a inými osobami, ktorých sa konanie týka, a dať im vždy príležitosť, aby mohli svoje práva a záujmy účinne obhajovať, najmä sa vyjadriť k podkladu rozhodnutia, a uplatniť svoje návrhy. Účastníkom konania, zúčastneným osobám a iným osobám, ktorých sa konanie týka, musia správne orgány poskytovať pomoc a poučenia, aby pre neznalosť právnych predpisov neutrpeli v konaní ujmu.

Podľa ustanovenia § 3 ods. 4 správneho poriadku správne orgány sú povinné svedomite a zodpovedne sa zaoberať každou vecou, ktorá je predmetom konania, vybaviť ju včas a bez zbytočných prietahov a použiť najvhodnejšie prostriedky, ktoré vedú k správnenému vybaveniu veci. Ak to povaha veci pripúšťa, má sa správny orgán vždy pokúsiť o jej zmiernu vybavenie. Správne orgány dbajú na to, aby konanie prebiehalo hospodárne a bez zbytočného zaťažovania účastníkov konania a iných osôb.

Podľa ustanovenia § 3 ods. 5 správneho poriadku rozhodnutie správnych orgánov musí vychádzať zo spoľahlivo zisteného stavu veci. Správne orgány dbajú o to, aby v rozhodovaní o skutkovo zhodných alebo podobných prípadoch nevznikali neodôvodnené rozdiely.

Podľa ustanovenia § 32 ods. 1 správneho poriadku, je správny orgán povinný zistiť presne a úplne skutočný stav veci a za tým účelom si obstaráť potrebné podklady pre rozhodnutie. Zistením skutočného stavu veci sa rozumie zistenie všetkých podstatných skutočností v súlade s príslušným hmotnoprávnym predpisom. Úplnosť znamená povinnosť správneho orgánu zistiť všetky rozhodujúce skutočnosti bez ohľadu na to, či budú v prospech alebo neprospech účastníka.

Podľa ustanovenia § 46 správneho poriadku rozhodnutie musí byť v súlade so zákonmi a ostatnými právnymi predpismi, musí ho vydať orgán na to príslušný, musí vychádzať zo spoľahlivo zisteného stavu veci a musí obsahovať predpísané náležitosti.

Podľa ustanovenia § 47 ods. 1 správneho poriadku rozhodnutie musí obsahovať výrok, odôvodnenie a poučenie o odvolaní (rozklade). Odôvodnenie nie je potrebné, ak sa všetkým účastníkom konania vyhovuje v plnom rozsahu.

Podľa ustanovenia § 47 ods. 3 správneho poriadku v odôvodnení rozhodnutia správny orgán uvedie, ktoré skutočnosti boli podkladom na rozhodnutie, akými úvahami bol vedený pri hodnotení dôkazov, ako použil správnu úvahu pri použití právnych predpisov, na základe ktorých rozhodoval, a ako sa vyrovnal s návrhmi a námietkami účastníkov konania a s ich vyjadreniami k podkladom rozhodnutia.

Správny poplatok podľa zákona NR SR č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov, Sadzobníka správnych poplatkov, Položky 91 písm. e) bodu 1. – *Vydanie rozhodnutia o určení ochranných pásem letiska – suma 500 eur*, bol prevádzkovateľom letiska (poplatníkom) uhradený prevodom v súlade platobným predpisom č. M10-050918-0436 dňa 06.09.2018.

Na základe všetkých hore uvedených skutočností Dopravný úrad rozhodol ť tak, ako je to uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.



## Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu je možné podať rozklad, a to v lehote do 15 dní odo dňa jeho oznámenia (doručenia). O rozklade rozhoduje predseda Dopravného úradu na základe návrhu ním zriadenej osobitnej komisie.

Rozklad sa podáva na Dopravný úrad so sídlom Letisko M.R. Štefánika, 823 05 Bratislava 21, poštou alebo osobne do podateľne v sídle úradu, alebo elektronicky prostredníctvom ústredného portálu verejnej správy [www.slovensko.sk](http://www.slovensko.sk).

Toto rozhodnutie je možné preskúmať súdom po nadobudnutí jeho právoplatnosti za predpokladu vyčerpania riadnych opravných prostriedkov.

Ing. René Molnár  
riaditeľ  
divízie civilného letectva

### Príloha:

- ✓ Dokumentácia OP (textová a grafická časť) vo forme podľa údajov v rozdeľovníku (*listinná forma bude zasielaná dodatočne po nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia*)

### Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky:

Dátum vyvesenia:

31.10.2022 *Beš/1002*

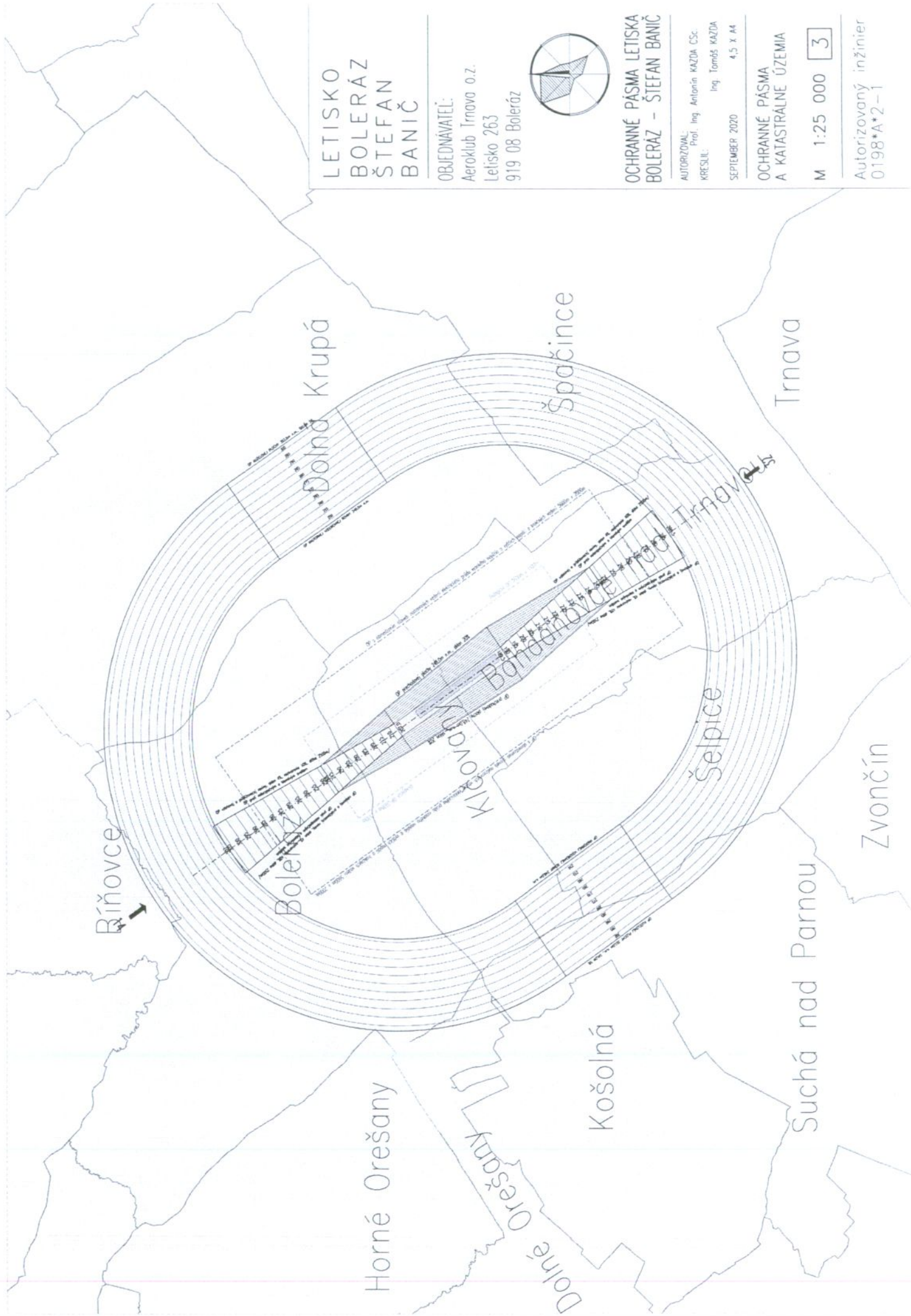
Dátum zvesenia:

Odtlačok pečiatky a podpis pracovníka  
zodpovedného za zverejnenie:



Odtlačok pečiatky a podpis pracovníka  
zodpovedného za zverejnenie:





LETISKO  
BOLERÁZ  
ŠTEFAN  
BANIČ

OBJEDNÁVATEĽ:

Aeroklub Trnava o.z.  
Letisko 263  
919 08 Boleráz



OCHRANNÉ PÁSMA LETISKA  
BOLERÁZ – ŠTEFAN BANIČ

AUTORIZOVAL: Prof. Ing. Antonín KAZDA, CSc.  
KRESLIL: Ing. Tomáš KAZDA

SEPTEMBER 2020 4,5 x A4

OCHRANNÉ PÁSMA  
A KATASTRÁLNE ÚZEMIA

M 1:25 000 3

Autorizovaný inžinier  
0198\*A\*2-1







# LETISKO BOLERÁZ ŠTEFAN BANIČ

OBJEDNÁVATEĽ:

Aeroklub Trnava o.z.

Letisko 263

919 08 Boleráz



## OCHRANNÉ PÁSMA LETISKA BOLERÁZ – ŠTEFAN BANIČ

AUTORIZOVAL:

Prof. Ing. Antonín KAZDA CSc.

KRESLIL:

Ing. Tomáš KAZDA

SEPTEMBER 2020

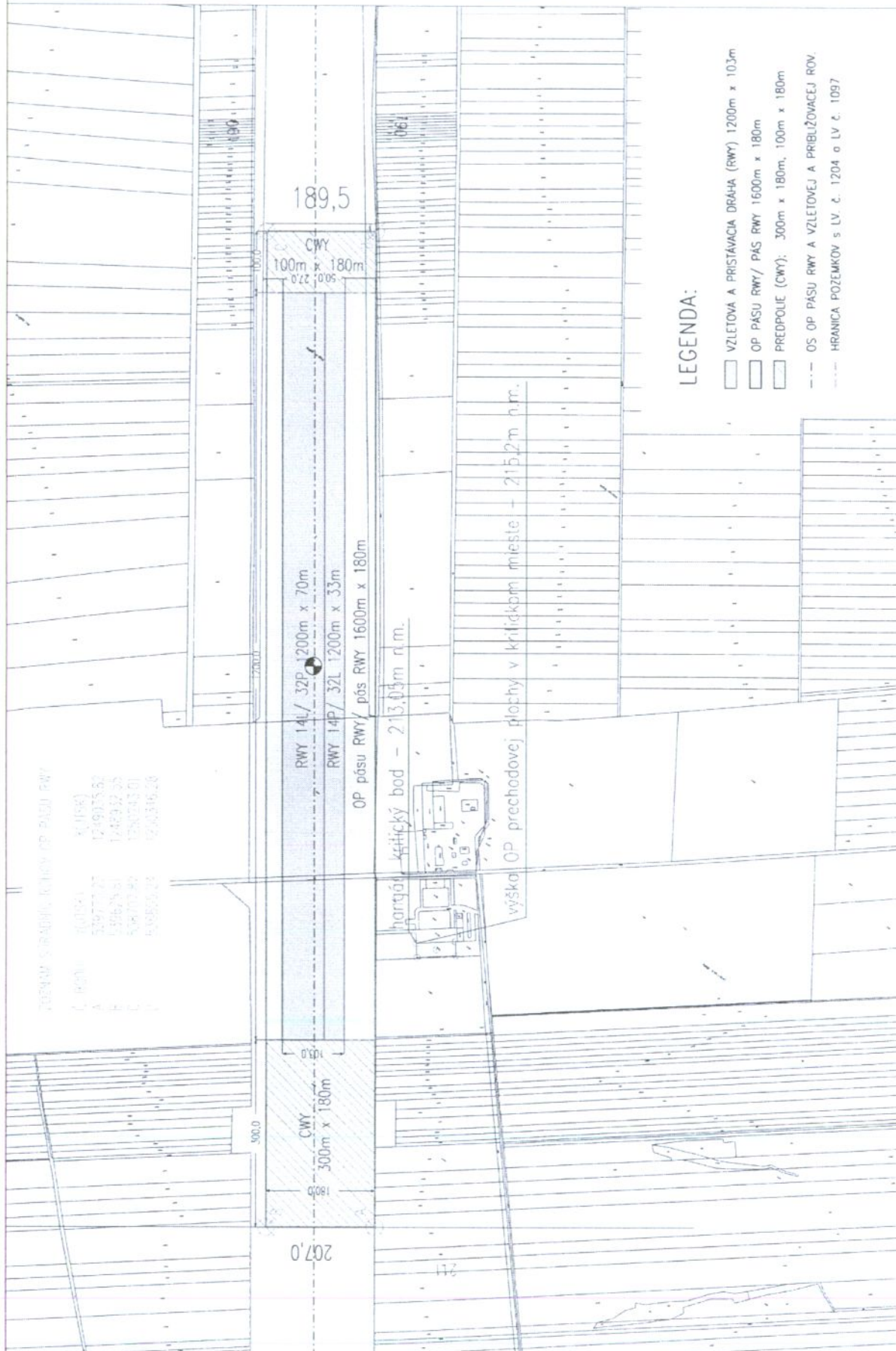
2,5 x A4

### SITUÁCIA OCHRANNÝCH PÁSIEM LETISKA






M 1:5000

1

Autorizovaný inžinier  
0198\*A\*2-1



#### LEGENDA:

-  VZLETOVÁ A PRISTÁVACIA DRÁHA (RWY) 1200m x 103m
-  OP PÁSU RWY/ PÁS RWY 1600m x 180m
-  PREDPOLIE (CWY): 300m x 180m, 100m x 180m
-  OS OP PÁSU RWY A VZLETOVEJ A PRIBLIŽOVACEJ ROV.
-  HRANICA POZEMKOV s LV. č. 1204 o LV. č. 1097

Názov projektu:

**OCHRANNÉ PÁSMA LETISKA BOLERÁZ/ ŠTEFAN BANIČ LZTR**

Názov dokumentu:

Dokumentácia ochranných pásiem – textová časť

Objednávateľ:

Aeroklub Trnava o.z.  
Letisko 263  
010 08 Boleráz

Riešiteľ:

Ing. Tomáš KAZDA

Autorizácia:

Prof. Ing. Antonín KAZDA, CSc.  
autorizovaný inžinier 0198\*A\*2-1

Dátum:

September 2020

Výtlačok č.



## OBSAH

SKRATKY A SYMBOLY .....	3
ZÁKLADNÉ POJMY .....	5
1 ÚVODNÉ USTANOVENIA .....	7
2 ZÁKLADNÉ ÚDAJE O LETISKU .....	9
2.1 Vzťažný bod letiska (ARP) .....	9
2.2 Zemepisné súradnice a nadmorská výška letiska a vzletovej a pristávacej dráhy .....	10
2.3 Rozmery letiska a súvisiace informácie .....	12
2.4 Prekážky .....	12
2.5 Miesto na predletovú skúšku výškomera .....	12
2.6 Vyhlásené dĺžky .....	13
2.7 Výpočet menovitej dĺžky dráhy vzletu pre určenie kódového čísla .....	13
3 OCHRANNÉ PÁSMO UŽŠIEHO OKOLIA LETISKA .....	14
3.1 Ochranné pásmo pásu vzletovej a pristávacej dráhy (RWY) .....	14
3.2 Ochranné pásmo s obmedzením stavieb nadzemných vedení vysokého napätia (VN) a vyšších napätí a trakčných vedení .....	15
3.3 Ochranné pásmo proti nebezpečným a klamlivým svetlám .....	16
3.4 Ochranné pásma letiska s výškovým obmedzením .....	16
4 OCHRANNÉ PÁSMO ŠIRŠIEHO OKOLIA LETISKA .....	19
5 ZNAČENIE PREKÁŽOK V OCHRANNÝCH PÁSMACH LETÍSK .....	19
6 OCHRANNÉ PÁSMO LETECKÝCH POZEMNÝCH ZARIADENÍ .....	19
7 OCHRANNÉ PÁSMO VIZUÁLNYCH LETECKÝCH POZEMNÝCH ZARIADENÍ .....	19
8 ORNITOLOGICKÉ OCHRANNÉ PÁSMO (PÔVODNE VONKAJŠIE ORNITOLOGICKÉ OCHRANNÉ PÁSMO) .....	19
9 BIOLOGICKÉ OCHRANNÉ PÁSMO LETISKA (PÔVODNE VNÚTORNÉ ORNITOLOGICKÉ OCHRANNÉ PÁSMO) .....	19
10 POSUDZOVANIE PREKÁŽOK .....	21
ZOZNAM KATASTRÁLNYCH ÚZEMÍ DOTKNUTÝCH OCHRANNÝMI PÁSMAMI .....	23
ZOZNAM ÚČASTNÍKOV KONANIA O URČENÍ OCHRANNÝCH PÁSIEM A DOTKNUTÝCH ORGÁNOV ŠTÁTNEJ SPRÁVY A SAMOSPRÁVY .....	24
TECHNICKÁ SPRÁVA – PROTOKOL ZO ZAMERANIA .....	26
ZOZNAM PREKÁŽOK .....	27
ZOZNAM PRÍLOH .....	28

## SKRATKY A SYMBOLY

## Skratky

Vzťažný bod letiska	ARP	Aerodrome reference point
Použiteľná dĺžka prerušeného vzletu	ASDA	Accelerate-stop distance available
Balt po vyrovnaní	Bpv	Baltic reference system
Stupne Celzia	C	Celsius degrees
Predpolie	CWY	Clearway
Dokument	Doc	Document
Dopravný úrad	DÚ	-
Digitálny virtuálny referenčný model	DVRM	Digital virtual reference model
Východ alebo východná zemepisná dĺžka	E	East or eastern longitude
Výška (elipsoidná)	EI	Height (elipsoidic)
Geodetický a kartografický úrad	GKÚ	-
Globálny systém určenia polohy	GPS	Global Positioning System
Nadmorská výška v systéme Bpv	h	Altitude in Baltic reference system
Elipsoidická výška v systéme WGS-84	H	Ellipsoidal altitude in WGS-84 system
Nadmorská výška letiska	HL	Aerodrome altitude
Medzinárodná organizácia civilného letectva	ICAO	International Civil Aviation Organisation
Kilogramy	kg	Kilograms
Kilometre	km	Kilometres
Prídavná dĺžka z rozdielu tlakov	KP	Length correction for elevation
Prídavná dĺžka na pozdĺžny sklon	KS	Length correction for slope
Prídavná dĺžka rozdielu teploty	KT	Length correction for temperature difference
Ľavý/ľavá	L	Left
Libra	lb	Pound
Použiteľná dĺžka pristátia	LDA	Landing distance available
-	LGO	Leica Geo Office
Skutočná dĺžka RWY	LS	Actual runway length
Základná dĺžka RWY	LZ	Basic runway length
Letisko Boleráz	LZTR	Boleráz airport
Metre	m	Metres
Milimetre	mm	Millimetres
Medzinárodná štandardná atmosféra	MSA	-
Mega Pascal	MPa	Megapascal
Ministerstvo životného prostredia	MŽP	Ministry of environment



Sever alebo severná zemepisná šírka	N	North or northern latitude
Pravý/pravá	R	Right
Kinematika v reálnom čase	RTK	Real time kinematic
Ochranné pásmo / ochranné pásma	OP	Protection zone
Vzletová a pristávací dráha	RWY	Runway
Pozdĺžny sklon RWY	s	RWY longitudinal slope
Sekunda	s	Second
Juh, južný	S	South
Jednotná trigonometrická sieť katastrálna	JTSK	Uniform trigonometric grid
Spoločný obecný úrad	SOcÚ	-
Slovenská republika	SR	Slovak Republic
Prah dráhy	THR	Threshold
Použiteľná dĺžka vzletu	TODA	Take-off distance available
Použiteľná dĺžka rozjazdu	TORA	Take-off run available
Vzťažná teplota letiska	TV	Aerodrome reference temperature
Nadmorská výška letiska	V <sub>L</sub>	Airport elevation
Veľmi vysoké napätie	VVN	Very high voltage power line
Západ, alebo západná zemepisná dĺžka	W	West or western longitude
Svetový geodetický systém	WGS	World geodetic system
Rovinná súradnica v S-JTSK (šírka)	X	-
Rovinná súradnica v S-JTSK (dĺžka)	Y	-
Zbierka	Zb.	-
Zbierka zákonov	Z. z.	-

**Symbols**

Stupeň	°
Rovná sa	=
Uhlová minúta	'
Uhlová sekunda	''
Percento	%
Zemepisná šírka (vo WGS 84)	$\varphi$
Zemepisná dĺžka (vo WGS 84)	$\lambda$
Paragraf	§

## ZÁKLADNÉ POJMY

**Dočasnou prekážkou** prekážka, ktorej existencia je vopred časovo obmedzená; dočasnou prekážkou je najmä objekt používaný pri realizácii stavby ako stavebný mechanizmus vrtná veža a podobne.

**Doznievanie zrakového vnemu** sa rozumie obraz, ktorý vznikne v zornom poli pilota v dôsledku oslnenia pilota silným svetlom, a ktoré môže spôsobiť rozptýlenie pozornosti pilota počas riadenia lietadla, čím môže dôjsť k ohrozeniu bezpečnosti leteckej prevádzky.

**Kódové značenie letiska** je kódové číslo a písmeno určené na projektovanie, výstavbu a prevádzkovanie letiska, ktoré vyjadruje vzájomnú väzbu medzi parametrami určitého letiska a možnosťami jeho použitia lietadlami s odpovedajúcimi parametrami.

Kódové číslo (1)	Kódový prvok 1	Kódový prvok 2		
	Menovitá dĺžka dráhy vzletu (2)	Kódové písmeno (3)	Rozpätie krídla (4)	Vonkajší rozchod kolies hlavného podvozka <sup>a)</sup> (5)
1	Menej ako 800m	A	Až do, ale nie vrátane, 15 m	Až do, ale nie vrátane, 4,5 m
2	<b>Od 800 m až do, ale nie vrátane, 1 200 m</b>	<b>B</b>	<b>Od 15 m až do, ale nie vrátane, 24 m</b>	<b>Od 4,5 m až do, ale nie vrátane, 6 m</b>
3	Od 1 200 m až do, ale nie vrátane, 1 800 m	C	Od 24 m až do, ale nie vrátane, 36 m	Od 6 m až do, ale nie vrátane, 9 m
4	1 800 m a viac	D	Od 36 m až do, ale nie vrátane, 52 m	Od 9 m až do, ale nie vrátane, 14 m
		E	Od 52 m až do, ale nie vrátane, 65 m	Od 9 m až do, ale nie vrátane, 14 m
		F	Od 65 m až do, ale nie vrátane, 80 m	Od 14 m až do, ale nie vrátane, 16 m

a) Vzdialenosť medzi vonkajšími okrajmi kolies hlavného podvozka

*Poznámka: Údaj o kódovom značení letiska Boleráz **2B** je vyznačený tučne. Súčasná dĺžka RWY 1200m pri prepočítaní na hladinu mora a podmienky MSA zodpovedá dĺžke 874,18m. Maximálne možná dĺžka RWY pre podmienky kódového čísla 2 pre letisko Boleráz je 1647,25m (Pozri tiež kapitolu 2.7).*

**Letecko-prevádzkové posúdenie** je štúdia leteckého problému v prípade nutnosti odchýlky od štandardu leteckého predpisu, ktorej cieľom je vypracovať možné návrhy riešenia problému a posúdením miery rizika vybrať jeden, ktorý musí spĺňať požiadavky na bezpečnosť leteckej prevádzky.

**Letisko** Územne vymedzená plocha trvalo alebo dočasne určená na vzlety a pristátia lietadiel a s tým súvisiace činnosti, na ktorej sú umiestnené letecké pozemné zariadenia a ďalšie objekty slúžiace leteckej prevádzke.



**Nadmorská výška letiska** je nadmorská výška najvyššieho bodu pristávacej plochy.

**Nebezpečné a klamlivé svetlá** sú definované ako:

- a) klamlivým svetlom individuálne svetlo, skupina svetiel, svetelná plocha alebo ich konfigurácia, ktoré si pilot počas priblíženia na pristátie môže pomýliť so svetelným obrazcom svetelnej približovacej sústavy, svetelným obrazcom svetelnej zostupovej sústavy, svetelnými návestidlami pre let po okruhu alebo dráhovými svetelnými návestidlami, alebo ktoré môžu odpútať pozornosť pilota počas riadenia lietadla,
- b) nebezpečným svetlom
  1. individuálne svetlo, skupina svetiel, svetelná plocha alebo ich konfigurácia, ktoré môžu u pilota spôsobiť doznievanie zrakového vnemu alebo oslepenie,
  2. svetelný odraz z plochy z reflexného materiálu alebo vodnej plochy, ktorý môže u pilota spôsobiť doznievanie zrakového vnemu alebo oslepenie alebo
  3. zariadenie na generovanie elektromagnetického žiarenia, ktoré môže ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky, najmä laser,

**Ochranné pásmo (OP)** je priestor potrebný na zaistenie bezpečnosti leteckej prevádzky na letiskách, vrátane zaistenia ich plánovaného rozvoja a spoľahlivej činnosti leteckých pozemných zariadení, stanovený od povrchu zeme, horizontálne a vertikálne ohraničený, bezprostredne nadväzujúci na vzletové a pristávacie plochy letiska tak, aby prekážky nezasahovali do bezprekážkového priestoru; alebo určený priestor okolo leteckého pozemného zariadenia.

**Oslepením pilota** dočasná strata videnia pilota spôsobená oslnením pilota silným svetlom, ktorá u pilota pretrváva aj po ukončení pôsobenia takéhoto oslnenia, čím môže dôjsť k ohrozeniu bezpečnosti leteckej prevádzky.

**Pás vzletovej a pristávacej dráhy** je vymedzená plocha vrátane vzletovej a pristávacej dráhy a dojazdovej dráhy (ak je zriadená), určená

- a) na zníženie nebezpečia poškodenia lietadla v prípade predčasného dosadnutia alebo vybehnutia zo vzletovej a pristávacej dráhy a
- b) na zaistenie bezpečnosti lietadla letiaceho nad pásmom vzletovej a pristávacej dráhy pri vzlete a pristáti.

**Prekážka** je akýkoľvek pevný (trvalý alebo dočasný) a mobilný objekt alebo jeho časť, umiestnený na ploche určenej pre pozemné pohyby lietadiel alebo zasahujúci nad definovanú plochu stanovenú na ochranu lietadiel za letu.

**Neodstrániteľná prekážka** Pod pojmom neodstrániteľná prekážka ktorou je najmä terén, terénna vyvýšenina, súbor existujúcich funkčne spojených stavieb, historická pamiatka alebo iný objekt, ktorý nie je možné alebo vhodné odstrániť vzhľadom na rozsah a účel, ktorému slúži, alebo jeho hodnotu.

**Vzletová a pristávacia dráha (RWY)** je vymedzená obdĺžniková plocha na pozemnom letisku upravená na pristávanie a vzlety lietadiel.

**Vzťažný bod letiska (ARP)** je stanovená zemepisná poloha letiska.

## 1 ÚVODNÉ USTANOVENIA

Výstavba v okolí letiska musí byť regulovaná v súlade s územnoplánovacou dokumentáciou tak, aby neboli v okolí letiska vytvárané nové prekážky, ktoré by znemožňovali prevádzku letiska, prípadne predstavovali nebezpečenstvo pre leteckú prevádzku alebo rozvoj letiska.

Dokumentácia OP letiska Boleráz vychádza zo súčasných parametrov letiska Boleráz, návrhu vyhlášky o ochranných pásmach, prevádzkovej príručky letiska, priestorových možností a požiadaviek prevádzkovateľa letiska.

Základné parametre letiska Boleráz, pre stanovenie OP (nezmenné voči súčasnému stavu):

- Poloha a rozmer RWY (1200m x 103m resp. 1200m x 70m + 1200m x 33m)
- Výška vzťažného bodu letiska, 203m n.m.

Ako podklady pre spracovanie OP letiska Boleráz boli použité:

- Prevádzková príručka letiska Boleráz/ Štefan Banič LZTR z Novembra 2010
- Zamerania dráhy z 30.5.2012, Ing. Peter Bacigál, autorizovaný geodet a kartograf
- Zameranie objektov letiska (hangáre, prevádzkové budovy a pod.)
- Katastrálna mapa územia
- Základná mapa SR v mierke 1:10 000 dotknutého územia (rastrová)

Štruktúra a fyzikálne charakteristiky OP letiska Boleráz sú stanovené pre **nepristrojovú RWY kódového značenia 2 B za podmienok VFR**. Dokumentácia OP letiska Boleráz tvorí podklad pre územnoplánovaciu dokumentáciu<sup>1</sup>.

V čase, kedy je táto dokumentácia spracovaná nie sú legislatívne stanovené parametre ochranných pásiem, nie je jasné, či bude táto vyhláška vydaná, alebo sa na Slovensku upustí od konceptu ochranných pásiem ako takých.

Podľa § 29 ods. 2 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „letecký zákon“) ochranné pásma letiska Boleráz (ďalej OP letiska Boleráz) určuje rozhodnutím Dopravný úrad (ďalej len „DÚ“) na návrh prevádzkovateľa letiska.

Ochranné pásma určuje rozhodnutím DÚ po dohode so stavebným úradom príslušným na vydanie územného rozhodnutia<sup>2</sup>. Miestne príslušné stavebné úrady a orgány územného plánovania sú

---

<sup>1</sup>) Vyhláška MŽP SR č. 55/2001 Z. z.

<sup>2</sup>) § 29 ods. 2 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 33 ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov



zodpovedné za dodržanie obmedzení určeného ochranného pásma v povoľovacom konaní ďalších stavieb a o využití územia<sup>3</sup>.

Dokumentáciu schválených ochranných pásiem vrátane všetkých podkladov vedie v aktualizovanom stave DÚ a prevádzkovateľ letiska.

OP letiska Boleráz sa vzťahujú na umiestnenie, projektovanie, výstavbu a prevádzkovanie stavieb, umiestnenie a prevádzku pevných aj mobilných prostriedkov a zariadení, vysádzanie porastov a ich maximálnu prípustnú výšku na území a v priestoroch vymedzených ochrannými pásmami. OP letiska Boleráz ďalej riešia ochranu letovej prevádzky pred zrážkami s vtákmi, nadzemnými vedeniami, pred klamlivými alebo nebezpečnými svetlami v blízkom okolí letísk.

Fyzikálne charakteristiky a kódové označenie letiska Boleráz sa používa aj na účely územnej ochrany. Územná ochrana a ochranné pásma letiska sa stanovujú pre súčasný stav.

Zákazy a obmedzenia sa nevzťahujú na stavby, zariadenia a prostriedky v ochranných pásmach schválené DÚ, ktoré slúžia leteckej prevádzke, bezpečnosti a bezpečnostnej ochrane na letiska za predpokladu rešpektovania ustanovení predpisu L14 – I (napr. ukazovateľ smeru vetra, znaky použité na vytýčenie RWY, pásu RWY a pod.).

---

<sup>3</sup>) § 32 písm. c) a § 37 ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov

## 2 ZÁKLADNÉ ÚDAJE O LETISKU

Vzletové pristávacie dráhy, pás RWY a manipulačné plochy letiska so zázemím sa nachádzajú na pozemkoch vo vlastníctve prevádzkovateľa letiska (LV1222) a na pozemkoch vo vlastníctve Trnavského samosprávneho kraja (LV1204, LV1097).

### 2.1 Vzťažný bod letiska (ARP)

Vzťažný bod letiska (ARP) slúži ako východzí podklad pre navigačné výpočty. Poloha ARP je stanovená v geometrickom strede zjednotenia RWY 14L/32R a RWY 14R/32L (pozri Obrázok 2-1).

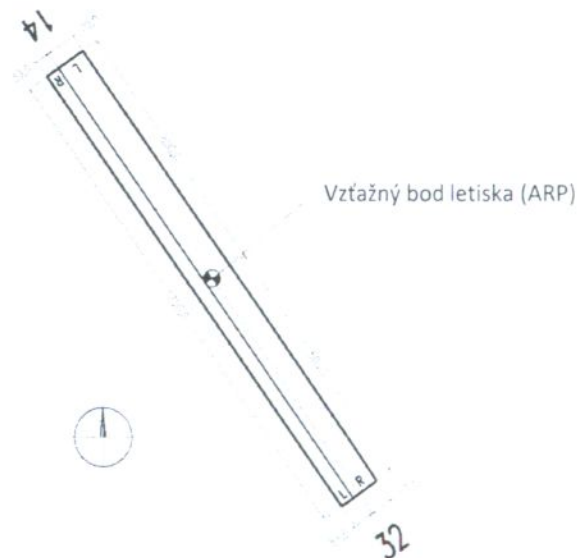
*Poznámka: výška ARP je nezmenená voči súčasnému stavu. Údaje o výške vychádzajú z AIP LZTR.*

Poloha vzťažného bodu letiska je stanovená v systéme S-JTSK. Údaje o polohe ARP v ostatných geodetických systémoch sú určené na základe transformácie zo systému S-JTSK.

Poloha ARP je

Zemepisné súradnice v systéme WGS-84		Elipsoidická výška v systéme WGS-84	Rovinné súradnice v systéme S-JTSK		Nadmorská výška v systéme Bpv
$\varphi$	$\lambda$	H [m]	X [m]	Y [m]	h [m/ft]
48°27'10,76734"	17°31'48,57520"	246,3	1249714.72	539173.73	203,0/ 654,0

*Poznámka: Na transformáciu bola použitá transformačná služba Úradu geodézie, kartografie a katastra Slovenskej Republiky*



Obrázok 2-1: Vzťažný bod letiska



## 2.2 Zemepisné súradnice a nadmorská výška letiska a vzletovej a pristávacej dráhy

2.2.1 Nadmorská výška letiska Boleráz je:  $V_L = 203,0$  m n.m.

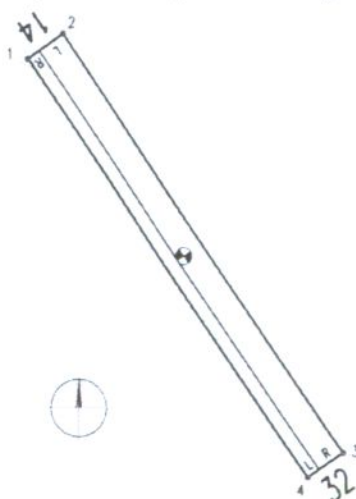
Poznámka1: Nadmorská výška letiska je meraná s presnosťou pol metra.

Poznámka 2: Letisko Boleráz má dve nespevnené dráhy – RWY 14L/32R 1200m x 70m a RWY 14R/32L 1200m x 33m. Pre účely stanovenia ochranných pásiem je uvažovaná jedna RWY tvorená zjednotením týchto dráh (pozri Prevádzková príručka, 3.3 – Fyzikálne charakteristiky)

2.2.2 Zemepisné súradnice rohov THR 14 a THR 32 sú nasledovné (pozri Obrázok 2-2):

Číslo bodu	Rovinné súradnice v systéme S-JTSK (zamerané Ing. Peter Bacigál 30.5.2012)		Nadmorská výška v systéme Bpv	Zemepisné súradnice v systéme ETRS-89	
	X [m]	Y [m]		$\varphi$	$\lambda$
1/ (severo-západný roh)	-1249253,54	-539561,84	207.20	48°27'24,43182"	17°31'27,62916"
2/ (severo-východný roh)	-1249192,58	-539474,45	206.79	48°27'26,66646"	17°31'31,58031"
3/ (juho-východný roh)	-1250177,09	-538787,60	189.93	48°26'57,05731"	17°32'09,42771"
4/ (juho-západný roh)	-1250235,68	-538871,04	189.67	48°26'54,91160"	17°32'05,65710"

Poznámka: Na transformáciu bola použitá transformačná služba Úradu geodézie, kartografie a katastra Slovenskej Republiky. Zdroj: Pozri časť „Technická správa – protokol zo zamerania“



Obrázok 2-2: Súradnice rohov THR 14 a THR 32

**Spôsob vytvorenia databázy:** Geodetické polohové a výškové určenie bolo vykonané priamym meraním technológiou GPS v reálnom čase s pripojením k sieti SKPOST. K meračským prácam bol použitý sieťový RTK rover Leica Viva GS08, jeho horizontálna presnosť je 0,01m, vertikálna presnosť 0,02m.

Namerané dáta boli spracované v geodetickom software Leica Geo Office (LGO), v ktorom boli zároveň vypočítané aj nadmorské výšky meraných bodov v systéme Bpv s použitím software - digitálny virtuálny referenčný model (DVRM) – autor GKÚ Bratislava.

**História dát:** „Technická správa, Letisko Štefana Baniča Boleráz - LZTR“  
Ing. Peter Bacigál, Geodetické služby, Hornopotočná 1, Trnava, 30.5.2012



## 2.3 Rozmery letiska a súvisiace informácie

Pre letisko sú stanovené nasledujúce údaje:

- a) Neprístrojová vzletová a pristávacia dráha RWY 14L/32R a RWY 14R/32L
- |                          |                                       |
|--------------------------|---------------------------------------|
| → Zemepisný smer         | 140°/320°                             |
| → Dĺžka                  | 1200 m                                |
| → Šírka                  | 33 m - RWY 14L/32R; 70m - RWY 14R/32L |
| → Pozdĺžny celkový sklon | 1,7 %                                 |
| → Druh povrchu           | tráva                                 |
| → Únosnosť               | 5 700 kg/0,7 MPa/ 12 566 lb           |
- b) Pás RWY
- |                |                             |
|----------------|-----------------------------|
| → Dĺžka        | 1600 m                      |
| → Šírka        | 180 m                       |
| → Druh povrchu | tráva                       |
| → Únosnosť     | 5 700 kg/0,7 MPa/ 12 566 lb |
- c) Predpolia
- |                |                             |
|----------------|-----------------------------|
| → Rozmer       | 300x180 m, 100x180 m        |
| → Druh povrchu | tráva                       |
| → Únosnosť     | 5 700 kg/0,7 MPa/ 12 566 lb |
- d) Rolovacie dráhy
- nezriadené, na rolovanie sa využíva časť RWY medzi okrajom RWY a pásom RWY bližšieho k APN
- e) Technické plochy
- |                |   |
|----------------|---|
| → Rozmer       | 60x40 m   |
| → Druh povrchu | asfalt – odbavovacia asfaltová plocha je umiestnená pred hangárom |
| → Únosnosť     | 5 700 kg/0,7 MPa  |
| → Druh povrchu | tráva – pre budovu hangáru  |
| → Únosnosť     | 5 700 kg/0,7 MPa/ 12 566 lb                                       |

*Poznámka: Údaje o rozmeroch a únosnosti boli prevzaté z prevádzkovej príručky*

## 2.4 Prekážky

Zoznam prekážok je uvedený v prílohe (pozri Zoznam prekážok).

## 2.5 Miesto na predletovú skúšku výškomera

Na letisku nie je určené miesto pre predletovú skúšku výškomera.

## 2.6 Vyhlásené dĺžky

Vyhlásené dĺžky letiska Boleráz sú nasledovné:

RWY	TORA [m]	TODA [m]	ASDA [m]	LDA [m]
14 L	1200	1300	1200	1200
14 R	1200	1300	1200	1200
32 L	1200	1500	1200	1200
32 R	1200	1500	1200	1200

## 2.7 Výpočet menovitej dĺžky dráhy vzletu pre určenie kódového čísla

Poznámka: Výpočet je vykonaný v zmysle ICAO Doc 9157 AN/901 Aerodrome Design Manual, Part 1 Runways 3<sup>rd</sup> ed 2006, bod 3.5

LS	RWY length skutočná dĺžka dráhy	1200,00	m
HL	aerodrome elevation nadmorská výška letiska	203,00	m
TV	aerodrome reference temperature vzťažná teplota letiska	25,70	°C
s	runway slope sklon dráhy	1,70	%
L Press	elevation correction dĺžka dráhy upravená o korekciu výšky	915,59	m
L Temp	elevation and temperature correction dĺžka dráhy upravená o korekciu teploty	1025,64	m
L Slope	elv. temp. and slope correction dĺžka dráhy upravená o korekciu sklonu	1200,00	m
LZ	Aeroplane reference field length Menovitá dĺžka dráhy vzletu	874,18	m

Súčasná dĺžka RWY 1200 m pri prepočítaní na hladinu mora a podmienky MSA zodpovedá menovitej dĺžke **874,18 m**.

L Press	elevation correction dĺžka dráhy upravená o korekciu výšky	1256,84	m
L Temp	elevation and temperature correction dĺžka dráhy upravená o korekciu teploty	1407,91	m
L Slope	elv. temp. and slope correction dĺžka dráhy upravená o korekciu sklonu	1647,25	m
LS	Runway length Skutočná dĺžka dráhy	1647,25	m

Maximálne možná dĺžka RWY pre podmienky kódového čísla 2 pre letisko Boleráz je **1647 m**.



### 3 OCHRANNÉ PÁSMA UŽŠIEHO OKOLIA LETISKA

V súlade s Letiskovým poriadkom Letiska Boleráz je letisko Boleráz v súčasnosti zaradené s kódovým značením 2B. Navrhnuté ochranné pásma vychádzajú z predpokladu, že nie je plánovaná zmena kódového čísla letiska a menovitej dĺžky dráhy vzletu viacej ako 1200 m.

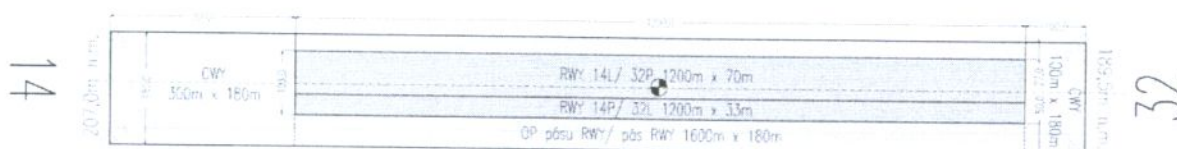
#### 3.1 Ochranné pásmo pásu vzletovej a pristávacej dráhy (RWY)

Ochranné pásmo pásu RWY (OP pásu RWY) sa nachádza na pozemkoch vo vlastníctve Trnavského samosprávneho kraja (LV1204, LV1097).

OP pásu RWY má tvar obdĺžnika a je vymedzené po všetkých štyroch stranách pásu vzletovej a pristávacej dráhy RWY 14L/32R a RWY 14R/32L.

OP pásu RWY je totožné s pásom RWY 14L/32R a RWY 14R/32L a je vymedzené súradnicami rohov OP pásu RWY (Pozri Príloha č. 1, Obrázok 3-1, Tabuľka 3-1).

OP pásu RWY 14L/32R a RWY 14R/32L je stanovené v tvare obdĺžnika s pozdĺžnou osou rovnobežnou s pozdĺžnou osou zjednotenia oboch vzletových a pristávacích dráh. Šírka OP pásu RWY v smere na severo-východ od okraja RWY 14L/32R je 27,5m. Šírka OP pásu RWY v smere na juho-západ od RWY 14R/32L je 50,0m. Celková šírka OP pásu RWY je 180,0m. OP pásu RWY presahujú za koniec RWY v smere na severo-západ 300m. OP pásu RWY presahujú za koniec RWY v smere na juho-východ 100m. Rozmery OP pásu RWY 14L/32R a RWY 14R/32L sú **1 600 x 180 m** (pozri Obrázok 3-1).



Obrázok 3-1: Rozmery OP pásu RWY a súvisiace rozmery - schéma

OP pásu RWY je navrhnuté v územnom rozsahu parciel v k.ú. Klčovany č. 680/2, 690/4, 682/2, 682/3 a v k.ú. Bohdanovce nad Trnavou č. 829/2 a 829/3, ktoré sú vo vlastníctve a Trnavského samosprávneho kraja, Starohájska 10, Trnava, PSČ 917 01, SR, IČO: 37836901 (LV 1097, LV 1204) a na parcele č. 690/1 v k.ú. Klčovany vo vlastníctve Slovenská republika (podiel 2/6) a Polnovakia Agrar, s.r.o., Ružínovská 42, 821 01 Bratislava, IČO: 35822503 (podiel 4/6), LV 1266. Toto riešenie bolo stanovené na základe odbornej diskusie s prevádzkovateľom letiska a Dopravným úradom tak, aby OP pásu RWY nezasahovalo do parciel v súkromnom vlastníctve.

V OP pásu RWY je zakázané najmä umiestňovať stavby a uskutočňovať zmeny dokončených stavieb, najmä prístavbu a nadstavbu, umiestňovať zariadenia a konštrukcie nestavebnej povahy a uskutočňovať ich zmeny, zvyšovať alebo znižovať terén spôsobom, ktorým by sa narušila plynulosť povrchu, vysádzať, pestovať a nechať rásť iné porasty ako trávnaté. porasty a vykonávať iné činnosti, ktoré môžu ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky; to neplatí, ak ide o zariadenia nestavebnej povahy, ktoré slúžia na zabezpečenie leteckej prevádzky alebo na ochranu civilného letectva pred činnosťami protiprávneho zasahovania.

Tabuľka -1: Zemepisné súradnice rohov OP pásu RWY sú:

Bod OP pásu RWY	Rovinné súradnice v systéme S-JTSK		Zemepisné súradnice v systéme ERTS-89	
	X [m]	Y [m]	$\varphi$	$\lambda$
A	-1249035.82	-539773.23	48°27'30,79529"	17°31'16,37481"
B	-1248932.55	-539625.81	48°27'34,57914"	17°31'23,03812"
C	-1250243.01	-538707.82	48°26'55,17887"	17°32'13,59843"
D	-1250346.28	-538855.24	48°26'51,39583"	17°32'06,93550"

*Poznámka: Na transformáciu bola použitá transformačná služba Úradu geodézie, kartografie a katastra Slovenskej Republiky*

### 3.2 Ochranné pásmo s obmedzením stavieb nadzemných vedení vysokého napätia (VN) a vyšších napätí a trakčných vedení

Podľa návrhu vyhlášky o OP sa ochranné pásmo s obmedzením stavieb nadzemných vedení VN a vyšších napätí a trakčných vedení musí určiť, ak ide o verejné letisko. Vzhľadom na zámer prevádzkovateľ zmeniť štatút letiska z neverejného na verejné, ochranné pásmo s obmedzením stavieb nadzemných vedení VN a vyšších napätí a trakčných vedení sú navrhnuté.

Ochranné pásmo s obmedzením stavieb nadzemných vedení VN a vyšších napätí a trakčných vedení má tvar obdĺžnika a je vymedzené po všetkých štyroch stranách OP pásu RWY.

Ochranné pásmo s obmedzením stavieb nadzemných vedení VN a vyšších napätí a trakčných vedení je stanovené v tvare obdĺžnika s pozdĺžnou osou totožnou s osou OP pásu RWY v šírke 1 000 m na obe strany od osi OP pásu RWY a v dĺžke presahujúcej OP pásu RWY o 2 000 m.

Rozmery ochranného pásma s obmedzením stavieb nadzemných vedení VN a vyšších napätí a trakčných vedení sú **5 600 x 2 000 m**.



DÚ v rozhodnutí o určení ochranného pásma s obmedzením stavieb nadzemných vedení VN a vyšších napätí a trakčných vedení zakáže alebo obmedzí najmä umiestňovať nadzemné elektrické vedenie, vysokého napätia, veľmi vysokého napätia, zvlášť vysokého napätia, ultra vysokého napätia a trakčných vedení. DÚ môže povoliť umiestnenie nadzemnej konštrukcie elektrického vedenia vysokého napätia, veľmi vysokého napätia, zvlášť vysokého napätia, ultra vysokého napätia alebo trakčného vedenia v prípade opodstatnenej požiadavky žiadateľa, ak nová nadzemná konštrukcia elektrického vedenia bude tienená existujúcou nadzemnou konštrukciou elektrického vedenia a/alebo neodstrániteľnou prekážkou a podľa letecko-prevádzkového posúdenia nebude mať nová nadzemná konštrukcia elektrického vedenia nepriaznivý vplyv na bezpečnosť a plynulosť leteckej prevádzky.

V OP s obmedzením stavieb nadzemných vedení VN a vyšších napätí a trakčných sa nachádzajú dve existujúce vedenia VN 22kV č. 203 a č. 280. Časť vedenia linky č. 203 východne od obce Boleráz v mieste križovania so železničnou traťou je umiestnená pod povrchom zeme. Zároveň linka č. 203 narušuje OP vnútornej vodorovnej roviny (pozri Kapitola 10.4).

### **3.3 Ochranné pásmo proti nebezpečným a klamlivým svetlám**

Podľa návrhu vyhlášky o OP sa ochranné pásmo proti nebezpečným a klamlivým svetlám musí určiť, ak ide o verejné letisko. Vzhľadom na zámer prevádzkovateľ zmeniť štatút letiska z neverejného na verejné, ochranné proti nebezpečným a klamlivým svetlám je navrhnuté.

V ochrannom pásme proti nebezpečným a klamlivým svetlám nesmú byť umiestnené a používané nebezpečné a klamlivé svetlá.

Ochranné pásmo proti nebezpečným a klamlivým svetlám zodpovedá rozsahu OP vzletovej a približovacej roviny letiska Boleráz.

### **3.4 Ochranné pásma letiska s výškovým obmedzením**

Ochranné pásma letiska s výškovým obmedzením vymedzujú priestor, v ktorom je zakázané umiestňovať stavby a uskutočňovať zmeny dokončených stavieb, najmä prístavbu a nadstavbu, umiestňovať, prevádzkovať a meniť zariadenia a konštrukcie nestavebnej povahy a uskutočňovať ich zmeny, umiestňovať alebo prevádzkovať pevné a mobilné prostriedky a zariadenia, vysádzať, pestovať a nechať rásť stromy, kry a iné porasty, ktorých výška presahuje stanovené roviny alebo plochy. Ochranné pásma s výškovým obmedzením tvoria:

- ochranné pásma vzletových a približovacích priestorov,
- ochranné pásmo vnútornej vodorovnej roviny,

- ochranné pásmo kužeľovej plochy,
- ochranné pásmo prechodových plôch.

*Poznámka: Parametre ochranných pásiem letiska s výškovým obmedzením vychádzajú z návrhu vyhlášky o ochranných pásmach.*

#### 3.4.1 Ochranné pásma vzletových a približovacích priestorov

Roviny ochranných pásiem vzletových a približovacích priestorov majú tvar rovnoramenného lichobežníka s kratšou základňou totožnou s kratšou stranou OP pásu RWY, kolmou na os RWY, s ramenami **rozvierajúcimi** sa o **10 %** na každú stranu od osi OP pásu RWY.

Vnútorňý okraj je vodorovný a kolmý na os OP pásu RWY a je umiestnený v stanovenej vzdialenosti za prahom RWY. Severný okraj (pri THR 14) je umiestnený vo vzdialenosti 300m za prahom RWY. Južný okraj (pri THR 32) je umiestnený vo vzdialenosti 100m za prahom RWY.

Od vnútorného okraja OP pásu RWY táto rovina stúpa v smere vzletu v sklone 4 % do vzdialenosti **2500 m** meranej v kolmom priemete v smere osi OP pásu RWY.

Nadmorská výška vnútorného okraja je zhodná s nadmorskou výškou stredu prahu RWY a zaokrúhlená s presnosťou na pol metra. Nadmorská výška vnútorného okraja OP vzletového a približovacieho priestoru v smere pristátia 32 je 189,5m n.m.. Nadmorská výška vnútorného okraja OP vzletového a približovacieho priestoru v smere pristátia 14 je 207,0m n.m. (pozri časť Technická správa – protokol zo zameranie)

#### 3.4.2 Ochranné pásmo vnútornej vodorovnej roviny

Ochranné pásmo vnútornej vodorovnej roviny je vymedzené oblúkmi so stredmi nad priesečníkmi osi OP pásu RWY s kratšími stranami OP pásu RWY o polomeroch **2 500 m** a ich spoločnými dotyčnicami a má výšku **45 m** nad nadmorskou výškou 203,0 m n. m. Výška ochranného pásma vodorovnej roviny je **248,0 m n. m.**

#### 3.4.3 Ochranné pásmo kužeľovej plochy

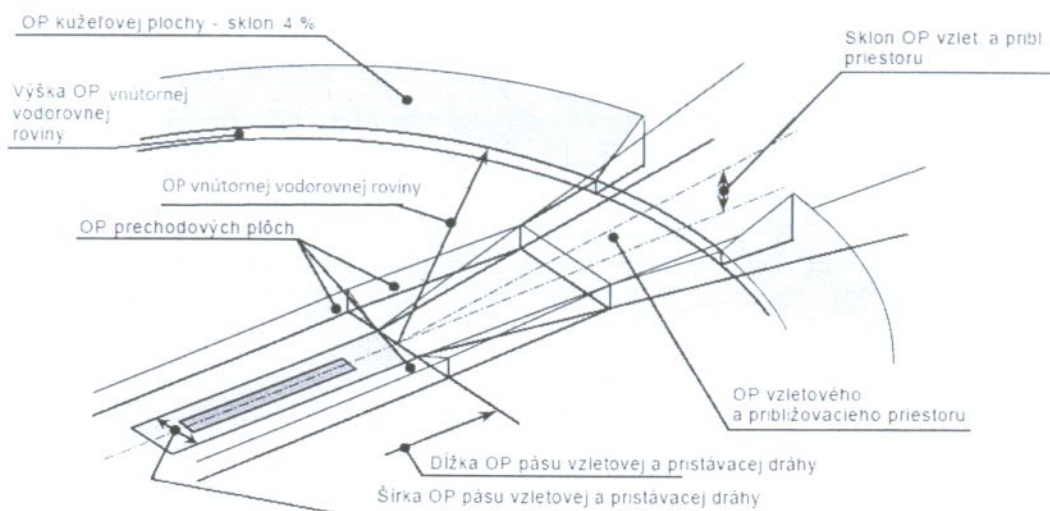
Ochranné pásmo kužeľovej plochy stúpa od okraja ochranného pásma vnútornej vodorovnej roviny v sklone 5% až do dosiahnutia výšky **55 m** nad OP vnútornej vodorovnej roviny.

Výška horného okraja ochranného pásma kužeľovej plochy je **303,0 m n. m.**

#### 3.4.4 Ochranné pásmo prechodových plôch



Ochranné pásma prechodových plôch stúpajú od OP pásu RWY a od priesečníkov s kratšími stranami OP vzletových a približovacích priestorov pozdĺž bočných okrajov ochranných pásiem vzletových a približovacích priestorov až do výšky ochranného pásma vnútornej vodorovnej roviny v sklone **20,0 %**.



Obr. 3 -2 Ochranné pásma užšieho okolia letiska s výškovým obmedzením

Poznámka: Kritickým bodom pre ochranné pásmo prechodových plôch je hangár s maximálnou výškou 213,05 m n. m. (pozri Príloha č. 1.). Výška ochranného pásma prechodových plôch je v tomto mieste 215,2 m n. m. Hangár ochranné pásmo prechodových plôch nenarušuje.

#### **4 OCHRANNÉ PÁSMA ŠIRŠIEHO OKOLIA LETISKA**

##### **Zámerne nepoužité**

*Poznámka: Ochranné pásma širšieho okolia letiska sa stanovujú pre letisko s pravidelnou leteckou dopravou a s prístrojovou RWY. Z hľadiska uvedeného nie sú pre letisko Boleráz stanovené.*

#### **5 ZNAČENIE PREKÁŽOK V OCHRANNÝCH PÁSMACH LETÍSK**

Značenie prekážok denným značením v určených ochranných pásmach letiska zabezpečuje vlastník stavby alebo zariadenia nestavebnej povahy, alebo prevádzkovateľ letiska podľa rozhodnutia DÚ v súlade s medzinárodnými štandardami a odporúčaniami pre značenie prekážok v prekážkových rovinách letísk<sup>4</sup>.

#### **6 OCHRANNÉ PÁSMA LETECKÝCH POZEMNÝCH ZARIADENÍ**

##### **Zámerne nepoužité**

#### **7 OCHRANNÉ PÁSMA VIZUÁLNYCH LETECKÝCH POZEMNÝCH ZARIADENÍ**

##### **Zámerne nepoužité**

#### **8 ORNITOLOGICKÉ OCHRANNÉ PÁSMA (PÔVODNE VONKAJŠIE ORNITOLOGICKÉ OCHRANNÉ PÁSMA)**

Podľa návrhu vyhlášky o OP sa Ornitologické ochranné pásmo letiska musí určiť, ak ide o verejné letisko s prístrojovou vzletovou a pristávacou dráhou a verejné letisko určené na prevádzku prúdových lietadiel. Vzhľadom na fakt, že letisko Boleráz nespĺňa ani jednu z týchto požiadaviek, ornitologické ochranné pásma nie sú navrhnuté.

#### **9 BIOLOGICKÉ OCHRANNÉ PÁSMA LETISKA (PÔVODNE VNÚTORNÉ ORNITOLOGICKÉ OCHRANNÉ PÁSMA)**

Podľa návrhu vyhlášky o OP sa biologické ochranné pásmo letiska musí určiť, ak ide o verejné letisko. Vzhľadom na zámer prevádzkovateľ zmeniť štatút letiska z neverejného na verejné, biologické ochranné pásmo je navrhnuté.

---

<sup>4</sup>) Dohovor o medzinárodnom civilnom letectve, Chicago 1944 a § 29 ods. 4 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov



Biologické ochranné pásmo letiska musí mať tvar obdĺžnika a musí byť vymedzené po všetkých štyroch stranách ochranného pásma pásu vzletovej a pristávacej dráhy.

Šírka biologického ochranného pásma letiska kolmo siaha do vzdialenosti 500 m od každého dlhšieho okraja ochranného pásma pásu vzletovej a pristávacej dráhy.

Dĺžka biologického ochranného pásma letiska kolmo siaha do vzdialenosti 1 000 m od každého kratšieho okraja ochranného pásma pásu vzletovej a pristávacej dráhy.

V biologickom ochrannom pásme letiska sa nesmú zriaďovať skládky, krmelce, vodné plochy, hnojiská, čističky odpadových vôd a iné zariadenia a vykonávať činností, ktoré môžu zvýšiť výskyt vtáctva a iných živočíchov na letisku a v jeho okolí. Režim obrábania pôdy a vysádzania plodín v biologickom ochrannom pásme sa oznamuje prevádzkovateľovi letiska.

Rozmery biologického ochranného pásma letiska Boleráz sú **1180 m x 3600 m**.

## 10 POSUDZOVANIE PREKÁŽOK

### 10.1 Výstavba a umiestnenie objektov v ochrannom pásme pásu vzletovej a pristávacej dráhy

Výstavba a umiestnenie objektov v ochrannom pásme pásu vzletovej a pristávacej dráhy nesmie byť povolená, s výnimkou prípadov, keď sa jedná o:

- vizuálne zariadenia požadované na leteckú navigáciu, ktoré spĺňajú požiadavky na krehkosť,
- meteorologické meracie zariadenia (anemometre, ceilometre, ...), ktoré spĺňajú požiadavky na krehkosť,
- pohybové plochy letiska,
- výhradne letiskové obslužné komunikácie,
- oplotenie,
- činnosti spojené s výstavbou inžinierskych sietí (plocha OP pásu RWY musí byť po skončení výstavby uvedená do pôvodného stavu),

Umiestnenie a realizácia týchto objektov je možná len po predchádzajúcom súhlase DÚ, ktorý stanoví podmienky pre ich umiestnenie, resp. použitie.

### 10.2 Výstavba a umiestnenie objektov v ochranných pásmach vzletových a približovacích priestorov

Pretože sa v ochranných pásmach vzletových a približovacích priestorov nenachádza žiadny objekt, umiestnenie a zriadenie stavieb a umiestnenie a prevádzkovanie zariadení nestavebnej povahy, rozšírenie existujúcich stavieb a zariadení nestavebnej povahy, umiestnenie alebo prevádzkovanie pevných a mobilných prostriedkov a zariadení a vysádzanie a prerastanie porastov nad ochranné pásma vzletových a približovacích priestorov nesmie byť povolené okrem prípadov, keď sa jedná o dočasné prekážky, ako napr. použitie mechanizmov pri realizácii stavieb, a to len za predpokladu, že bolo letecko-prevádzkovým posúdením preukázané, že objekt neohrozí prevádzku letiska vzhľadom na prekážkové roviny letiska a/alebo letové postupy, nevzniknú žiadne prevádzkové obmedzenia a nedôjde k zníženiu úrovne bezpečnosti leteckej prevádzky alebo v prípade, že objekt ohrozí prevádzku letiska, bude umiestnenie tohto objektu dočasne povolené len za predpokladu, že budú prijaté adekvátne opatrenia na zaistenie bezpečnej leteckej prevádzky.

### 10.3 Výstavba a umiestnenie objektov v ochranných pásmach prechodových plôch

Pretože sa v ochranných pásmach prechodových plôch nenachádza žiadny objekt, umiestnenie a zriadenie stavieb a umiestnenie a prevádzkovanie zariadení nestavebnej povahy, rozšírenie existujúcich stavieb a zariadení nestavebnej povahy, umiestnenie alebo prevádzkovanie pevných a mobilných prostriedkov a zariadení a vysádzanie a prerastanie porastov nad ochranné pásma prechodových plôch nesmie byť povolené okrem prípadov,



keď sa jedná o dočasné prekážky, ako napr. použitie mechanizmov pri realizácii stavieb, a to len za predpokladu, že bolo letecko-prevádzkovým posúdením preukázané, že objekt neohrozí prevádzku letiska vzhľadom na prekážkové roviny letiska a/alebo letové postupy, nevzniknú žiadne prevádzkové obmedzenia a nedôjde k zníženiu úrovne bezpečnosti leteckej prevádzky alebo v prípade, že objekt ohrozí prevádzku letiska, bude umiestnenie tohto objektu dočasne povolené len za predpokladu, že budú prijaté adekvátne opatrenia na zaistenie bezpečnej leteckej prevádzky.

#### **10.4 Výstavba a umiestnenie objektov v ochrannom pásme vnútornej vodorovnej roviny a kuželovej plochy**

Umiestnenie a zriadenie stavieb a zariadení nestavebnej povahy, rozšírenie existujúcich stavieb a zariadení, umiestnenie alebo prevádzkovanie pevných a mobilných prostriedkov a zariadení, vysádzanie a prerastanie porastov nad ochranné pásmo vnútornej vodorovnej roviny a kuželovej plochy, nesmie byť povolené okrem prípadov, keď DÚ rozhodol, že je nový alebo rozšírený objekt alebo porast tienový existujúcou neodstrániteľnou prekážkou, alebo ak by bolo letecko-prevádzkovým posúdením preukázané, že objekt neohrozí prevádzku letiska, nevzniknú žiadne prevádzkové obmedzenia, nedôjde k zníženiu úrovne bezpečnosti leteckej prevádzky a ani k obmedzeniu využitia letiska.

Do ochranného pásma vnútornej vodorovnej roviny a kuželovej plochy zasahuje neodstrániteľná prekážka č. 1 kóta 274,1 m n.m. – vrch Šarkan, ktorá vo svojom najvyššom mieste 274,1 m n.m. dosahuje úroveň ochranného pásma kuželovej plochy (pozri Príloha č. 2). Na terénnej prekážke sa zároveň nachádzajú prekážky č. 2a, 2b - Vedenie VN 22kV č. 203 a prekážka č.3 – Stožiar Orange Slovensko, a.s. č. 0309BR Dolná Krupá, ktoré narušujú ochranné pásmo vnútornej vodorovnej roviny. Stožiare vedenia VN majú výšku do 15m nad terén. Výškovo môžu maximálne dosiahnuť 271m n.m. a narušiť tak OP vnútornej vodorovnej roviny o maximálne 23m. Vedenie sa nachádza pod úrovňou kóty Šarkan 274,1m n.m.. Zároveň sa v najvyššej časti vedenia VN 22kV č.203 nachádza prekážka č. 3 s výškou 305m n.m. označená denným značením. Prekážka č.3 má výšku 40m nad terénom a presahuje OP vnútornej vodorovnej roviny o 57m.

- 10.5 Odstrániteľné prekážky nie je možné pri posudzovaní rekonštrukcií stávajúcich objektov, alebo posudzovaní novej výstavby využívať pre účely tienenia.
- 10.6 Nové stavby a zariadenia, ktoré sú umiestňované na území chránenom ochrannými pásmami, prípadne rekonštrukcie existujúcich stavieb a zariadení musia byť v súlade s § 28 ods. 3 leteckého zákona s poukazom na § 126 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov z hľadiska záujmov civilného letectva, čo do umiestnenia, výškového riešenia a vplyvu na leteckú prevádzku, prerokované v štádiu prípravy s DÚ. Súhlasu podliehajú aj všetky činnosti, ktoré by mohli narušiť obmedzenia určené ochrannými pásmami, resp. ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky.

### ZOZNAM KATASTRÁLNYCH ÚZEMÍ DOTKNUTÝCH OCHRANNÝMI PÁSMAMI

Obec	Dotknuté k.ú.	Príslušný stavebný úrad
Bíňovce	Bíňovce	SOcÚ Trnava
Boleráz	Boleráz	SOcÚ Trnava
	Klčovany	
Bohdanovce nad Trnavou	Bohdanovce nad Trnavou	SOcÚ Trnava
Horné Orešany	Horné Orešany	SOcÚ Trnava
Dolná Krupá	Dolná Krupá	SOcÚ Trnava
Košolná	Košolná	SOcÚ Trnava
Špačince	Špačince	SOcÚ Trnava
Suchá nad Parnou	Suchá nad Parnou	SOcÚ Trnava
Šelpice	Šelpice	SOcÚ Trnava



**ZOZNAM ÚČASTNÍKOV KONANIA O URČENÍ OCHRANNÝCH PÁSIEM A DOTKNUTÝCH ORGÁNOV ŠTÁTNEJ SPRÁVY A SAMOSPRÁVY**

Názov	Sídlo
Dopravný úrad	Letisko M.R. Štefánika 823 05 Bratislava
Trnavský samosprávny kraj Sekcia regionálneho rozvoja Odbor územného plánovania a životného prostredia	P. O. BOX 128 Starohájska 10 917 01 Trnava
Okresný úrad Trnava Odbor výstavby a bytovej politiky Oddelenie územného plánovania	Kollárova 8 917 02 Trnava
Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky	Nám. Ľudovíta Štúra 1 812 35 Bratislava
Okresný úrad Trnava, Odbor starostlivosti o životné prostredie Trnava	Kollárova 8 917 01 Trnava
Úrad verejného zdravotníctva Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky oddelenie oblastného hygienika Bratislava	Námestie slobody č.6 810 05 Bratislava
Obvodný bankský úrad v Bratislave	Mierová 19 821 05 Bratislava
Aeroklub Trnava o.z.	Letisko 263 919 08 Boleráz
Obec Bíňovce	Obecný úrad Bíňovce Bíňovce 134 919 07 Bíňovce
Obec Boleráz	Obecný úrad Boleráz Boleráz 586 919 08 Boleráz
Obec Horné Orešany	Obecný úrad Horné Orešany Horné Orešany 190 919 03 Horné Orešany
Obec Košolná	Obec Košolná - obecný úrad Košolná 44 919 01 Suchá nad Parnou

Obec Dolná Krupá	Obecný úrad Dolná Krupá Nám. L. van Beethovena 139/1 919 65 Dolná Krupá
Obec Špačince	Obecný úrad Špačince Hlavná 183/16 919 51 Špačince
Obec Suchá nad Parnou	Obecný úrad Suchá nad Parnou Suchá nad Parnou 68 919 01 Suchá nad Parnou
Obec Šelpice	Obecný úrad Šelpice Šelpice 195 919 09 Šelpice
Obec Bohdanovce nad Trnavou	Obecný úrad Bohdanovce nad Trnavou Bohdanovce nad Trnavou 268 919 09 Bohdanovce nad Trnavou



## TECHNICKÁ SPRÁVA – PROTOKOL ZO ZAMERANIA

## Technická správa

**Lokalita:** Letisko Štefana Baniča Boleráz - LZTR

**Predmet prác:** Určenie súradníc vybraných bodov letiska

**Objednávateľ prác:** Aeroklub Trnava, letisko Boleráz, Boleráz 263

**Vyhotoviteľ prác:** Ing. Peter Bacigál, Geodetické služby, Hornopotočná 1, Trnava  
tel.033-5501733, 0905-417567, e-mail: geodet@chello.sk

Geodetické polohové a výškové určenie vybraných bodov vzletovej a pristávacej dráhy VPD a heliportu bolo vykonané priamym meraním technológiou GPS v reálnom čase s pripojením k sieti SKPOS. K meračským prácam bol použitý sieťový RTK rover Leica Viva GS08, jeho horizontálna presnosť je 0,01 m, vertikálna presnosť 0,02 m, merania boli vykonané dňa 29.5.2012.

Pre určenie zemepisných súradníc a elipsoidických výšok bol použitý referenčný systém WGS 84 (ETRF 89).

Namerané dáta boli spracované v geodetickom software Leica Geo Office (LGO), v ktorom boli zároveň vypočítané aj nadmorské výšky meraných bodov v systéme BpV s použitím software DVRM (digitálny virtuálny referenčný model) – autor GKÚ Bratislava.

Merané body č. 5,7,8,10 predstavujú vnútorné rohy VPD vyznačené na bielo natretými plochami, body č.6 a 9 predstavujú hranicu medzi dráhou pre motorové lietadlá a bezmotorové lietadlá.

Namerané body boli zobrazené v náčrte s použitím software Google Earth a v náčrte s podkladom zobrazenia katastrálnej mapy v M 1:5000.

Bod	Latitude (WGS-84)	Longitude (WGS-84)	Elipsoidická výška H [m] (WGS-84)	Nadmorská výška h [m] (BpV)	GUND ζ (dzeta) (H-h) [m]	Polohová presnosť [m]	Výšková presnosť [m]
5	482724,42698 N	173127,67051 E	250.47	207.20	43.27	0.008	0.011
6	482725,13485 N	173128,98117 E	250.45	207.18	43.27	0.008	0.013
7	482726,66187 N	173131,62179 E	250.06	206.79	43.27	0.008	0.013
8	482657,05301 N	173209,46906 E	233.18	189.93	43.25	0.009	0.014
9	482655,63983 N	173206,92919 E	233.10	189.84	43.25	0.008	0.013
10	482654,90743 N	173205,69817 E	232.92	189.67	43.25	0.009	0.014
heliport stred	482713,26677 N	173136,44155 E	245.19	201.79	43.40	0.009	0.013

Správu napísal: Ing. Peter Bacigál  
v Trnave dňa 30.5.2012



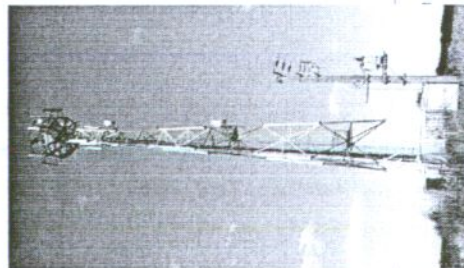

Náležitosti a presnosťou zodpovedá predpisom

## ZOZNAM PREKÁŽOK

Poznámka: Z dôvodu prehľadnosti a nadväznosti je zachované pôvodné číslovanie podľa zoznamu prekážok z dokumentácie prekážkových plôch letiska Boleráz

P.č	Prekážka - druh	Značenie		S-JTSK		h Bpv	ETRS(89)	
		Deň	Noc	Y [m]	X [m]		φ	λ
1	Kóta 274,1 – vrch Šarkan	-	-	540324.60	1246018.38	273,90	48°29'06,3358"	17°30'35,6122"
2a	Vedenie VN 22kV – linka č. 203 prechádzajúce cez terénnu prekážku č. 1, západný okraj	-	-	540301.82	1246804.35	Najvyšší bod 267,5	48°28'41,0762"	17°30'40,3667"
2b	Vedenie VN 22kV – linka č. 203 prechádzajúce cez terénnu prekážku č. 1, východný okraj	-	-	538748.83	1246745.23		48°28'47,7818"	17°31'55,3816"
3	Stožiar Orange Slovensko, a.s. č. 0309BR Dolná Krupá *údaje o polohe a výške poskytnuté spol. Orange Slovensko a.s., p. Eva Noskovicová, +421 905 012 719	Deň	-	539717.50	1246803.47	300,50	48°28'42.9122	17°31'08.6964

Poznámka: V prípade prírodných prekážok je uvedený kritický - najvyšší bod prekážky označený v situácii



Obrázok Z-01: Prekážka č. 3, Stožiar Orange Slovensko, a.s. č. 0309BR Dolná Krupá



## ZOZNAM PRÍLOH

<b>Č.</b>	<b>Názov</b>	<b>Mierka</b>
1	Situácia letiska	1 : 5 000
2	Situácia ochranných pásiem	1 : 10 000
3	Situácia – kataster s vymedzením hraníc ochranných pásiem	1 : 25 000

## A) DOTKNUTÉ ORGÁNY ŠTÁTNEJ SPRÁVY

Dotknutý orgán ŠS	Stanovisko
Trnavský samosprávny kraj Sekcia regionálneho rozvoja Odbor územného plánovania a životného prostredia	Súhlasí
Okresný úrad Trnava Odbor výstavby a bytovej politiky Oddelenie územného plánovania	Súhlasí
Ministerstvo životného prostredia SR	Súhlasí
Okresný úrad Trnava Odbor starostlivosti o životné prostredie	Súhlasí
Úrad verejného zdravotníctva Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Oddelenie oblastného hygienika Bratislava	Súhlasí
Obvodný bankský úrad v Bratislave	Súhlasí



## B) DOTKNUTÉ OBCE

Obec	Stanovisko
Bíňovce	Súhlasí
Boleráz	Súhlasí
Horné Orešany	Súhlasí
Košolná	Súhlasí
Dolná Krupá	Súhlasí
Špačince	Súhlasí
Suchá nad Parnou	Súhlasí
Šelpice	Súhlasí
Bohdanovce nad Trnavou	Súhlasí