



1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

NÁZOV STAVBY:	REKONŠTRUKCIA EXISTUJÚCEJ ZASTÁVKY NA CESTE II/502 V OBCI HORNÉ OREŠANY
MIESTO STAVBY:	K.Ú. HORNÉ OREŠANY P.Č. 104, 568, 569, 571/1, 576, 601, 603, E593/1
INVESTOR:	OCÚ HORNÉ OREŠANY, HORNÉ OREŠANY 190, 919 03
PROJEKTANT:	MIDEAS, S.R.O., PRIEKOPY 20/A, 821 08 BRATISLAVA
STUPEŇ PD:	DOKUMENTÁCIA PRE STAVEBNÉ POVOLENIE
DRUH STAVBY:	REKONŠTRUKCIA
DÁTUM:	DECEMBER 2018 / REVÍZIA 03/2019

2. ZDVŔVODNENIE PROJEKTU.

Spevnená plocha, ktorá aktuálne slúži ako zastávka, sa nachádza na CESTE II/502 v k.ú. Horné Orešany. Z hľadiska nevyhovujúceho technického stavu a riešenia komunikácie v mieste zastávky je nutné realizovať rekonštrukciu – vybudovať nástupnú hranu a prislúchajúci čakací priestor s chodníkom. Chodník bude doplnený o prechod pre chodcov a bezbariérovú úpravu spolu s osvetlením, čo si vyžiada úpravu chodníka aj na druhej strane komunikácie. Rovnako sa na druhej strane vyznačí nová zastávka a zároveň sa urobí úprava chodníka v mieste novej zastávky.

3. CHARAKTERISTIKA PROJEKTU.

3.1 EXISTUJÚCI STAV

V Mieste existujúcej zastávky sa nachádza prevažne štrková, čiastočne spevnená plocha, ktorá slúži ako miesto na zastavenie autobusov a zároveň ako čakacia plocha pre cestujúcich. Za plochou sa nachádzajú ploty rodinných domov a kovová konštrukcia zastávky.

Plocha je bez riadeného odvodnenia, voda vsakuje do zelených pásov alebo steká na druhú stranu komunikácie. V priestore spevnenej plochy sa nachádza označník.

3.2 PRIESKUMY, ROZBORY A POUŽITÉ POKLADY

Bolo vykonané polohopisné a výškopisné zameranie pozemku s overením inžinierskych sietí u jednotlivých správcov a vlastníkov. Za účelom realizácie projektovej dokumentácie bola použitá účelová mapa v M 1:1000, GroReal, spol. s r. o., 3/2017, Súradnicový systém S-JTSK, výškový systém Bpv, TP 3. Dokumentácia je v súlade s platnými predpismi a technickými normami SR, pričom jej návrh je v súlade s návrhom rekonštrukcie cesty II triedy číslo 502, vedenej na Trnavskom samosprávnom kraji, Starohájska 6868/10, 91701 Trnava, pod názvom Modernizácia cesty II/502 Horné Orešany prietah. Vykonala sa kompletná fotodokumentácia predmetného územia. Na doplnenie údajov a usmernení boli realizované viaceré porady s Investormom.

3.3 PRÍPRAVA PRE VÝSTAVBU, BÚRACIE PRÁCE

V rámci prípravy na výstavbu bude nutné vykonať očistenie predmetného územia. Vytýčia sa jednotlivé inžinierske siete príslušných správcov v riešenom území. Bude nutné vybrať jstevujúci povrch so zabezpečením ochrany existujúcich inžinierskych sietí. Rovnako bude potrebné odstránenie existujúcej kovovej konštrukcie zastávky a starých obrubníkov. Vybúrané časti plochy a objektov sa odvezú na skládku alebo recykláciu.

Nakladanie s odpadom počas výstavby

Nie je potrebné uvoľniť pozemky a objekty.

Počas rekonštrukčných prác vznikne stavebný odpad, ktorý je podľa zákona č. 79/2015 a podľa vyhlášky MŽP č. 365/2015 Zb. o kategorizácii v katalógu zaradený pod číslom:

TABUĽKA ODPADOV PODĽA KATEGÓRII:

17 01 01	betón	9	m3
17 02 01	drevo	0,5	m3
17 03 02	bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	8	m3



17 05 04	zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	12	m3
17 05 06	výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	15	m3
17 09 04	zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	4	m3

Likvidáciu odpadu bude riešiť stavebná firma realizujúca výstavbu. Skládku sute, zeminy a ostatného stavebného odpadu bude riešená odvozom na najbližšiu skládku.

3.4 VÁZBY NA EXISTUJÚCE INŽINIERSKE SIETE

Na dotknutom území sa nachádzajú viaceré existujúce nadzemné a podzemné inžinierske siete.

Križovanie s navrhovanými inžinierskymi sieťami sa bude riešiť v spolupráci s jednotlivými správami príslušných sietí. Postupovať sa bude podľa ich požiadaviek.

Križovania s inžinierskymi sieťami sa rieši podľa STN 38 6410, 38 6413, 38 6420, 386462 a podľa technických predpisov MDPaT SR TKP časť. 4, 28, 33, 34.

3.5 MAJETKOVO-PRÁVNÉ A SPRÁVCOVSKÉ RIEŠENIE

Riešená zastávka bude majetkom obce, ktorá bude zabezpečovať aj jej správu a aj údržbu, prípadne tým poverí tretiu osobu.

4. TECHNICKÉ RIEŠENIE.

4.1. SMEROVÉ A VÝŠKOVÉ VEDENIE, ŠÍRKOVÉ USPORIADANIE A PRIEČNY SKLON

Úprava plochy sa začína v mieste začiatku existujúcej plochy. Pred úpravou plochy, vybudovaním nástupištia, sa vybuduje aj vsakovací rigol v dĺžke 34m. Celková dĺžka úpravy je 58m. Šírka budovaného nástupištia vo forme vyvýšeného chodníka je 1,5m. Navrhovaná šírka chodníka v mieste prechodu je 3m. Šírka chodníka sa na druhej strane meniť nebude ale jeho konštrukcia bude upravená v nevyhnutnom rozsahu.

Výškové vedenie nástupištia prispôbené výhľadovému stavu komunikácie po rekonštrukcii cesty, ktorá sa však bude realizovať neskôr v rámci spomínanej stavby Modernizácia cesty II/502 Horné Orešany prieťah. Navrhnutý sklon chodníka je jednostranný 2,0%-tný v smere na komunikáciu. Navrhovaný chodník je odsadený vyvýšeným cestným obrubníkom so skosením vo výške 12cm, ale v mieste vstupov do RD sa bude výškovo prispôbovať existujúcim vstupom do RD tak, aby bolo zabezpečené odvedenie. Pri vjazdoch do RD sa osadí skosený obrubník v úrovni zastávky na celú šírku vjazdu. Priechy sklon úpravy bude jednostranný 2% smerom do Níky, okrem vstupov do RD, kde sa prispôbi navrhovanému pripojeniu.

Na konci zastávky bude vybudovaný nový bezbariérový prechod so slepečkou úpravou. Pre ukončenie prechodu sa upraví aj prislúchajúci chodník na opačnej strane v šírke 3m. Taktiež na chodník v rámci zastávky sa urobí slepečná dlažba.

Prilahlý jazdný pruh navrhovanému nástupištiu sa v celej šírke odféruje a vysprávi sa do správnej výšky podľa projektu modernizácie cesty II/502, ktorého výškové riešenie bolo prevzaté do tohto projektu. Toto je nutné aby bola dodržaná plánovaná rekonštrukcia cesty II/502.

Pri novom chodníku sa vybuduje plocha novej zastávky v rozmeroch 5,0 x 2,5m. Plocha bude z dlažby a bude na nej osadená konštrukcia prístrešku zastávky v betónovom základe. Typ konštrukcie prístrešku bude rovnaký ako na už zrekonštruovaných zastávkách v obci tak, aby tvorili jednotné architektonické riešenie.

4.2 KONŠTRUKCIA NÁSTUPENEJ HRANY A CHODNÍKA

Konštrukcia je nasledovná:

Zámková dlažba sivá – Premac klasic	80 mm	
Podkladová vrstva drviny fr. 4-8 D	40 mm	
Čementom stmelená zrnitá zmes CBGM C _{8/10}	100 mm	
Štrkodrvina frakcie 0-63 ŠD	150 mm	
Spolu		370 mm

Celková plocha s touto konštrukciou bude: 136 m²

Modul deformácie na úrovni podložia musí byť $E_{def,2} > 60$ MPa a na úrovni ochranej vrstvy $E_{def,2} > 120$ MPa a zároveň musí byť dodržaný pomer hodnôt $E_{def,2}/E_{def,1} < 2,5$ podľa STN 73 6133 a STN 73 6190.

Na vyrovnanej a zhutnenej zemnej pláni sa uloží separačná geotexília.

V mieste napojenia chodníka na existujúcu cestu sa vykoná pripojenie cez sklopené obrubníky, ktoré sa uložia do betónového lôžka do úrovne existujúcej vozovky. Po osadení sa urobí obnova vybúranej vozovky v šírke 0,75m alebo podľa potreby.



Na povrchové plochy chodníkov bude použitá zámková dlažba sivej farby. Zámková dlažba bude ukladaná podľa doporučení výrobcu, po položení bude zrovnaná vibračnou doskou a následne zašpárovaná. Špárovanie bude vykonané drobným kamenivom frakcie 0/2 zametením do špár. Po zametení bude špárovací materiál zavibrovaný do špár vibračnou doskou. Proces bude opakovaný min. 3x, do úplného vyplnenia špáry. Záverečné zavibrovanie sa nevykoná.

4.3 RIEŠENIE ODVODNENIA

Odvodnenie nástupištia bude zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom a odvedením zrážkových vôd do líniového odvodňovača DN 150, ktorý bude zaústrený do odvodňovacej priekopy. Priekopa bude vytvorená vykpaným a vyplneným rigolom, v ktorom bude osadená drenážna rúra DN 200, ktorá bude zaústrená do existujúceho priepustu na konci priekopy. Navrhovaný chodník bude odvodnený priečnym sklonom na plochu zastávky.

4.4 RIEŠENIE OSVETLENIA

Osvetlenie Zastávky a prechodu bude zabezpečené existujúcim osvetlením, ktoré bude v prípade potreby doplnené výložníkom v mieste prechodu, v prípade že by aktuálne podmienky osvetlenia nezodpovedali príslušným predpisom. Na existujúci stĺp by sa pridalo dodatočné osvetlenie prechodu.

4.5 DOPRAVNÉ ZNAČENIE

Trvalé dopravné značenie:

Na novovytvorené zastávky a chodníky sa osadia značky II7A a označník BUS. Na novovytvorený prechod sa umiestnia značky IP6 a pre upravovaný úsek sa doplnia značky B29a a B29b. Toto zvislé značenie sa doplní ešte vodorovným značením V1a, V4 a V11a. Prechod sa vyznačí značkou V6b. Prechod bude osvetlený podľa príslušných predpisov.

Zvislé značky v prevedení hliníkový plech + reflexná fólia sa osadia na ocelové stĺpiky pri rešpektovaní ustanovení STN 01 80 20. Použijú sa značky v základnom rozmere.

Dočasné dopravné značenie:

Pred začiatkom stavebných prác sa na komunikáciu osadia značky A19. Umiestnia sa príslušné svetelné signalizačné zariadenia, a ohradí sa pracovné miesto vytvorením pozdĺžnej a priečnych uzáver, na ktoré sa použijú značky Z4a, a tie sa doplnia príslušným dočasným značením C6b. Ďalej sa na komunikáciu osadia značky A12, A4b, A4c, B29a, B31a a B39. Vyznačená prekážka sa doplní dočasným vodorovným dopravným značením a vytvorením dočasných stop čiar.

Dočasné zvislé značenie bude osadené na červeno-bielych stĺpkoch, v základnom rozmere a v reflexnom prevedení.

Dopravné značenie bude osadené v súlade s platnými predpismi a nariadeniami platnými pre premávku na pozemných komunikáciách – vyhláška č. 9/2009 Z.z. a zákona č. 8/2009 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách.

4.6 ZEMNÉ PRÁCE

Pred zahájením búracích a výkopových prác je nutné overiť existenciu podzemných inžinierskych sietí a v prípade ich existencie tieto dať vytýčiť ich správcami. Na určenie hĺbky uloženia podzemných sietí treba pred začatím stavebných prác ručne vykopať overovacie sondy. Ak sa takéto siete nájdu, budú ochránené chráničkami či iným spôsobom doporučeným príslušným správcom.

Po vykpaní potrebnej hĺbky pre odvodňovacie rigoly sa vykpaná zemina odvezie na skládku alebo sa použije na zásyp či úpravu pri ukladaní obrubníkov a spätnú úpravu ich zeleného pásu. Časť zeminy sa môže použiť na prípravu zemnej pláne alebo vytvorenie potrebného násypu.

Základnou normou pre navrhovanie a vykonávanie zemných prác je STN 73 3050 Zemné práce. Zemné práce je nutné vykonávať vo vhodných klimatických podmienkach. Pláň pod vozovkou musí byť upravená v zmysle požiadaviek uvedených v STN 73 6114 Vozovky pozemných komunikácií – základné ustanovenia pre navrhovanie.

Vykpaná zemina sa použije na zarovnanie terénu na prilahlých pozemkoch. Predpokladá sa výkop zeminy s triedou ťažiteľnosti III.

Po dokončení uloženia obrubníkov chodníka, budú za týmto obrubníkom riešené sadové úpravy, resp. výsadba zelene a okrasných drevín či kvetináčov, ale tak aby nenarušovali plynulosť a bezpečnosť dopravy a funkčnosť navrhovanej zastávky.

4.7 ROKOVANIA A ŽÁZNAMY:

1. Vyjadrenie príslušného KDI k projektovej dokumentácii:

Dobrý deň,

Pán Franek poprosil by som Vás o pozretie a vyjadrenie, ak by ste mali nejaké pripomienky k dokumentácii dopravného značenia pre Úpravu Zastávky v Obci Horné Orešany.

Ďakujem



S pozdravom S. Majerčák

Odpoveď:

Dobry den

No nika, v ktorej bude zastavka je sice uzka (mala by mat 3,5 m) ale OK autobus moze ciastocne stat aj na vozovke cesty II/502, a dajte si TDZ do suladu s vyhlaskou.. chyba Vam zakaz predchadzania + koniec aj z druhej strany.

S pozdravom

kpt. Ing. Jozef Franek

dopravný inžinier ODI OR PZ Trnava

Dobry den,

Preposielam na odsuhlasenie situaciju zastavky v DO.

Preposielame navrh riesenia na odsuhlasenie DI
Prosime o vyjadrenie stanoviska DI
Dakujem

S úctou,
Ing. Martin Kresánek

(odpoveď)

Dobrý deň

OK v poriadku súhlasím

S pozdravom

kpt. Ing. Jozef Franek

dopravný inžinier ODI OR PZ Trnava

Vypracoval : Ing Stanislav Majerčák
V Bratislave 12/2018

REVÍZIA
V BRATISLAVE 20.03.2019

ING. STANISLAV MAJERČÁK